

8K
ESC dual camera



AVOIDANCE



Лазерная система предотвращения препятствий Предотвращение столкновений

*Лазерный обходчик препятствий OAS позволяет
избегать препятствий и стабильно зависать при
обнаружении препятствий автоматически,
Обеспечение безопасности и надежности*



Предотвращение препятствий
при полете в помещении



Предотвращение препятствий
при пересечении коридоров



Обход прохожих



Обход объектов



AVOIDANCE



Лазерный обходчик препятствий OAS Всесторонняя защита

*Система предотвращения препятствий OAS,
позволяющая обнаруживать переднюю,
заднюю, левую и правую части дрона в 360°;
Интеллектуальное автоматическое предотвращение
препятствий: при обнаружении препятствий
автоматически избегает препятствий и стабильно зависает,
обеспечивая безопасность для вашего летательного аппарата*

360°



ANTI-SHAKE



анти-тряска EIS

Автоматическое восстановление изображения

*Электронная антидрожательная головка
EIS представляет собой гироскоп на основной плате,
управляющий стабилизацией камеры для устранения
дрожания изображения*



HD CAMERA



камер 8K HD

Снимать уникальные изображения

*Камера с разрешением 8K HD
позволяет четко запечатлеть моменты полета*



120°

REMOTE ESC

Супер
широкий угол

фото и видео 8+FDR HD

Более детализированная запись количества информации и восстановленный динамический контраст, благодаря чему вы можете легко снимать изображения кинематографического качества



50-кратный зум

Бесплатный зум от 1-50 раз через приложение для более удобного обзора сверху



DUAL CAMERA



Неограниченная аэрофотосъемка с
четырьмя камерами высокой четкости

Можно свободно переключать четыре камеры высокой четкости.
У вас есть панорамный вид на любой красивый пейзаж



Свободное переключение четырех камер

*Можно свободно переключать
четыре камеры высокой четкости.
Легко снимать красивые виды с разных ракурсов*



Фронтальная камера



Нижняя камера

камера ESC с дистанционным управлением на 90 градусов

*Углом наклона камеры также можно управлять
с помощью пульта дистанционного управления
во время полета дрона.*



ОСОЗНАНИЕ

В целях обеспечения требований к электромагнитной среде, предъявляемых к авиационным радионавигационным станциям, запрещается использовать различные средства дистанционного управления и беспилотные летательные аппараты в радиусе 10 км по обе стороны от центральной линии взлетно-посадочной полосы аэропорта, в 20 км от обоих концов взлетно-посадочной полосы, на воздушных трассах или воздушной линии гражданской авиации. В период выполнения распоряжений по радиосвязи соответствующими государственными департаментами различные средства дистанционного управления и беспилотные летательные аппараты должны быть остановлены по мере необходимости.

ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Чтобы упростить и обезопасить использование данного изделия, пожалуйста, внимательно прочтите все содержание данного руководства перед использованием данного изделия и сохраните это руководство для дальнейшего использования.

ОГОВОРКА

1. In целях защиты законных прав и интересов пользователей, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкциями, отказами от ответственности и инструкциями по технике безопасности, прилагаемыми к данному продукту, перед использованием данного продукта.
2. Данное изделие не подходит для лиц младше 14 лет. Лицам младше 14 лет необходимо использовать его под наблюдением и руководством взрослых, имеющих опыт полетов на воздушном судне.
3. Как только вы начнете использовать продукт, считается, что вы прочитали, поняли, распознали и приняли все условия и содержание инструкций по продукту, отказов от ответственности и инструкций по технике безопасности.
4. In процессе использования данного продукта, пожалуйста, обязательно строго соблюдайте и выполняйте требования, включая, но не ограничиваясь, инструкциями и указаниями по технике безопасности. За все телесные повреждения, несчастные случаи, имущественные потери, юридические споры и все другие неблагоприятные обстоятельства, приводящие к конфликту интересов, вызванные использованием поведения или непреодолимых факторов в нарушение инструкций по технике безопасности, пользователь несет соответствующую ответственность и убытки, а компания не несет никакой ответственности.
5. Компания не несет ответственности за любое прямое или косвенное нарушение законов и нормативных актов, вызванное использованием продукта пользователем.

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Данный продукт не подходит для людей младше 14 лет и других лиц, не обладающих полной гражданской дееспособностью.
2. Изделие обладает высокоскоростными вращающимися лопастями и мощной летной мощностью, а также представляет определенную опасность при эксплуатации. Не приближайтесь к устройству и не прикасайтесь к нему во время его работы.
3. При использовании данного продукта, пожалуйста, держитесь подальше от опасных мест, таких как аэропорт, железная дорога, шоссе, высотные здания, электрические провода и т.д.
4. При использовании данного продукта, пожалуйста, держитесь подальше от мест с высоким уровнем электромагнитных помех, таких как мобильная базовая станция, мощное передающее оборудование и т.д.
5. При использовании данного продукта, пожалуйста, держитесь подальше от всех видов пилотируемых самолетов.
6. Пожалуйста, не используйте этот продукт в дождь, грозу, пыль, туман, снег, при сильном ветре, низкой температуре и другие суровая окружающая среда.
7. Этот продукт не является водонепроницаемым, пожалуйста, не используйте этот продукт вблизи воды.
8. При эксплуатации данного изделия, пожалуйста, всегда соблюдайте безопасное расстояние около 10 метров между самолетом и людьми, и животные.
9. Всегда держите летательный аппарат в пределах видимости оператора.
10. Не зависайте и не летайте над толпой, пожалуйста, не получайте удовольствия, пугая других.
11. Не используйте данное устройство вблизи мест, где играют дети.
12. Не используйте данное устройство для преследования транспортных средств и не нарушайте нормальную работу транспортных средств.
13. Не выключайте самолет, когда устройство находится в воздухе без крайней необходимости.
14. Данный продукт нельзя использовать в состоянии алкогольного опьянения, усталости, приема лекарств, физического дискомфорта и т.д.
15. Пожалуйста, проверяйте изделие перед каждым использованием, включая, но не ограничиваясь этим, прочность деталей, наличие трещин и износ корпуса двигателя и пропеллера. Емкость аккумулятора, исправность индикатора и т.д. В случае каких-либо неисправностей, пожалуйста, немедленно прекратите использование и замените соответствующие принадлежности.
16. Самолет, находящийся в ненормальном рабочем состоянии, может привести к несчастным случаям. Не запускайте лопасти и не летайте с трудом.
17. Не пытайтесь блокировать какие-либо движущиеся части при эксплуатации данного изделия.
18. Не модифицируйте данное изделие и не используйте его в целях, отличных от оригинального дизайна.
19. Не эксплуатируйте данное изделие в зоне действия законов и нормативных актов, запрещенных для полетов.

20. Из-за разнообразия материалов, используемых в самолете, высокая температура может повредить внутреннюю конструкцию самолета и привести к непредсказуемым последствиям. Поэтому, пожалуйста, держите самолет подальше от источника тепла и избегайте длительного воздействия прямых солнечных лучей.
21. Пожалуйста, следуйте руководству по эксплуатации изделия.
22. Пожалуйста, используйте оригинальные принадлежности для технического обслуживания и замены.
23. Пожалуйста, убедитесь, что другой оператор понимает инструкции по технике безопасности и соблюдает их.
24. Do не смешивайте разные типы батареек. 25. Не используйте расширенные, протекающие или поврежденные батарейки.
26. При зарядке аккумулятора держитесь подальше от легковоспламеняющихся предметов (например, одеял, мебели из цельного дерева, деревянные доски и т.д.)
27. Пожалуйста, используйте оригинальную зарядную линию. Не используйте другие марки или поврежденные зарядные линии.
28. Пожалуйста, держитесь на безопасном расстоянии от высокоскоростных вращающихся лезвий, чтобы избежать риска удушья и
29. Do не используйте самолет близко к уху! Неправильное использование может привести к потере слуха.
30. Самолет следует использовать как можно дальше от другого электрического оборудования и магнитных предметов, которые могут вызвать взаимные помехи.
31. Пожалуйста, не закорачивайте и не сжимайте аккумулятор во избежание взрыва.
32. Двигатель является горячей деталью. Пожалуйста, не прикасайтесь к нему, чтобы избежать ожогов.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАРЯДКЕ

1. Использование литиевой батареи сопряжено с определенными рисками, которые могут привести к значительным потерям для людей и имущества. Пожалуйста, используйте его осторожно и самостоятельно несите всю соответствующую ответственность.
2. В случае утечки аккумулятора избегайте попадания на кожу и в глаза. При прикосновении к коже, пожалуйста, немедленно промойте ее чистой водой с мылом. При попадании в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
3. Если зарядное устройство издает запах, шум или дым, пожалуйста, немедленно отключите его от сети.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАРЯДКЕ

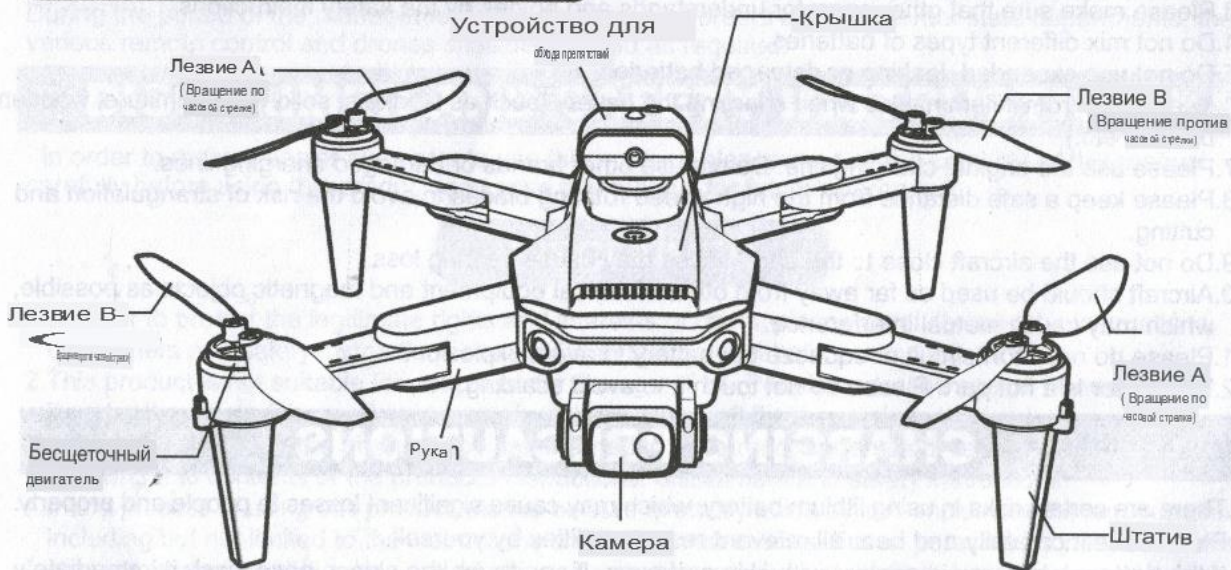
1. Пожалуйста, используйте для зарядки оригинальное специальное зарядное устройство. Не используйте поврежденные зарядные устройства или устройства других марок.
2. Do не заряжайте батареи, которые опухшие, протекающие или поврежденные.
3. Do не перегружайте аккумулятор. Как только аккумулятор будет полностью заряжен, пожалуйста, отключите зарядное устройство.
4. Do не заряжайте на поверхности вблизи легковоспламеняющихся материалов (одеял, деревянного пола, мебели из массива дерева и т.д.) или токопроводящих предметов. Пожалуйста, держите аккумулятор в зоне видимости во время зарядки.
5. Do не заряжайте аккумулятор сразу после использования устройства и дождитесь, пока аккумулятор разрядится. остудить в течение 10-15 минут.
6. Температура зарядки аккумулятора должна составлять от 0°C до 40°C.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ

Устройство состоит из электронных компонентов и батареек. Что касается электронных отходов, пожалуйста, проводите особую обработку в соответствии с местными требованиями по обращению с отходами.

ВВЕДЕНИЕ ПРОДУКТА

ВВЕДЕНИЕ В АВИАЦИЮ

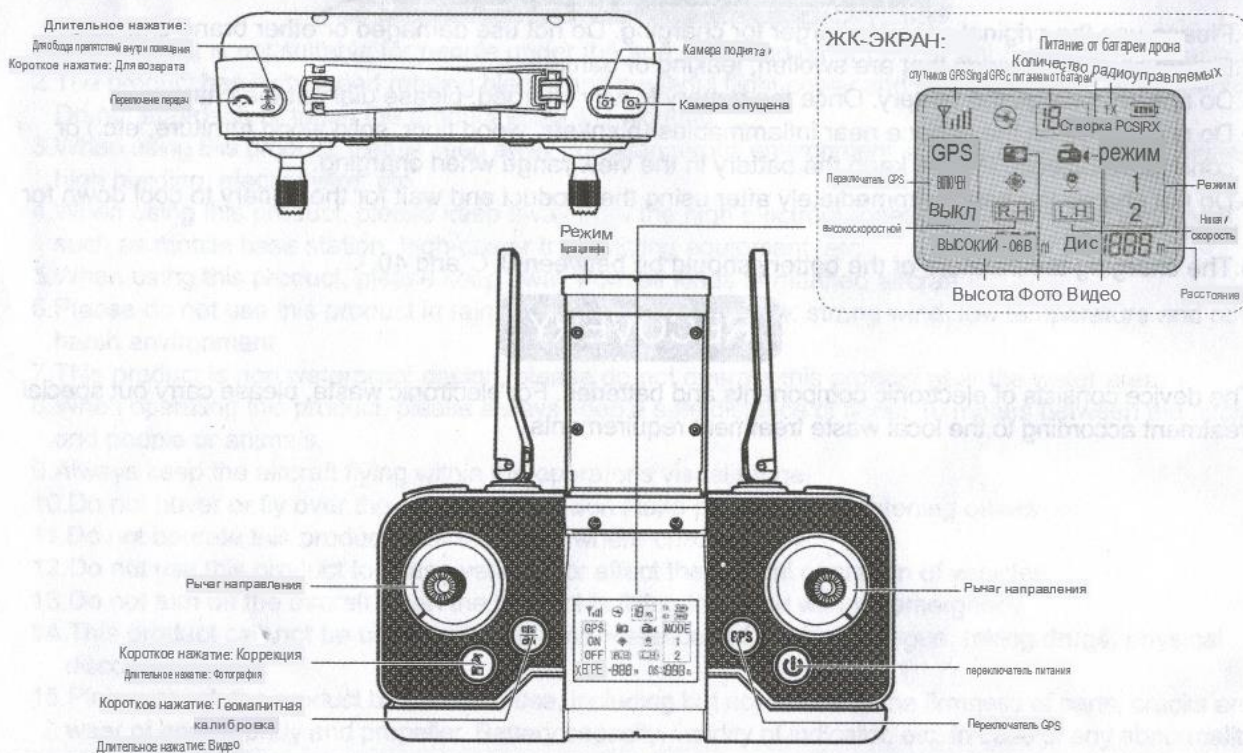


записка

Примечание: Фотографии приведены только для справки, пожалуйста, в натуральном выражении.

При замене лопастей убедитесь, что лопасти а / b, установленные на каждом валу, соответствуют друг другу.

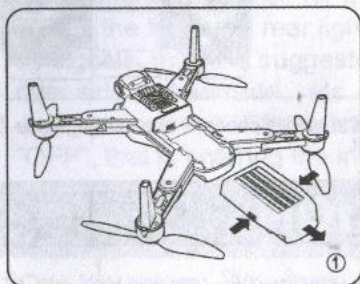
ВВЕДЕНИЕ В ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ



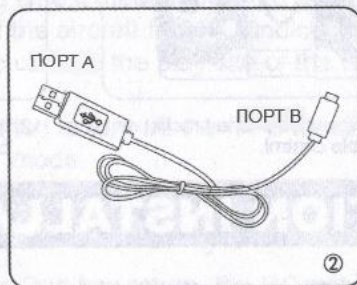
Сигнал о низком энергопотреблении RC. Когда напряжение питания пульта дистанционного управления ниже 3,5 В, выдается сигнал о низком энергопотреблении, звуки Di bi tompis побуждают пользователя зарядить зарядное устройство.

ЗАРЯДКА И УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРА

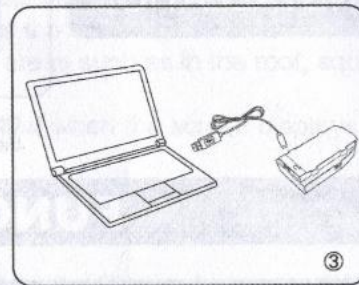
зарядка



1. Нажмите и удерживайте аккумулятор с двух сторон и опустите его вниз, чтобы извлечь батареи из самолета. (Рис. 1)



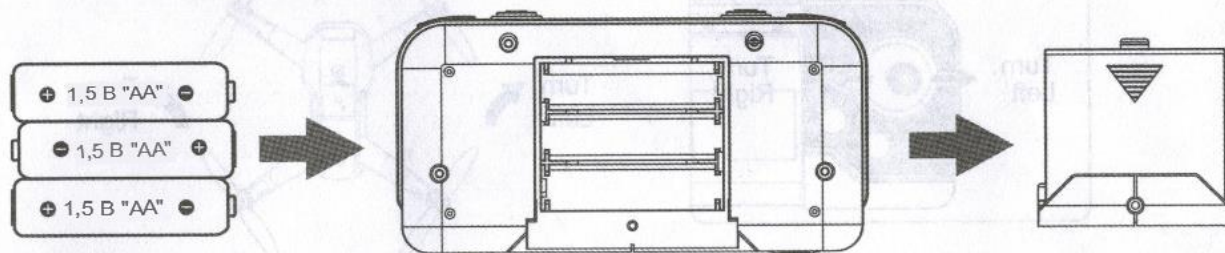
2. Подключите оригинальную зарядную линию для зарядки. (как показано на рисунке 2)



3. Подключите адаптер питания (рис. 3)

Как показано на рисунке выше, после отключения подключите интерфейс А к USB компьютера, в то время как подключите интерфейс В к литиевой батарее, красный индикатор будет гореть в течение длительного времени. И красный индикатор погаснет при полной зарядке, время зарядки составит около 180 минут. Примечание: Пожалуйста, используйте заводское зарядное устройство для зарядки. Запрещается использовать поврежденные зарядные устройства или устройства других марок для зарядки.

БАТАРЕЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



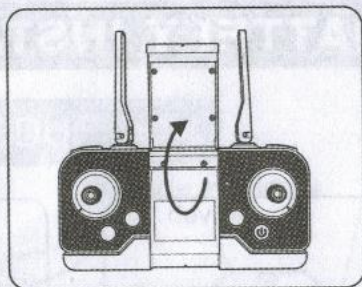
(Установочная батарея дистанционного управления)

Откройте крышку батарейного отсека и правильно вставьте 3 батарейки типа AA в соответствии с инструкциями к электроду.

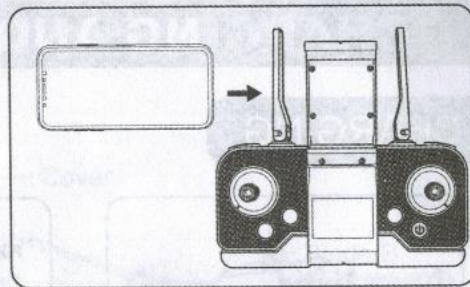
- При установке аккумулятора соедините положительный и отрицательный полюса пульта дистанционного управления и батарея должна быть идентифицирована, и батарея не должна устанавливаться наоборот.
- Не смешивайте старые и новые батареи или батареи разных типов.

ибис-рия

УСТАНОВКА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА



1. Откройте кронштейн мобильного телефона на пульте дистанционного управления.

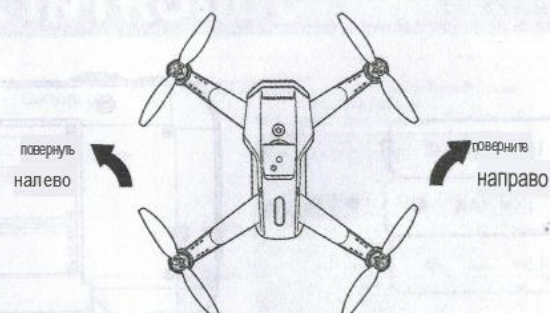
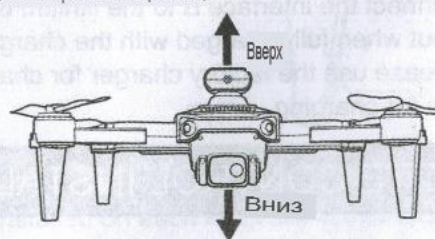
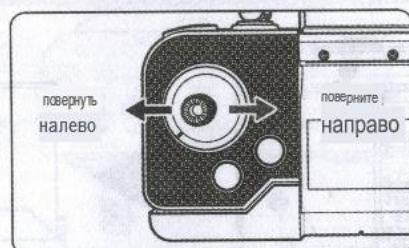
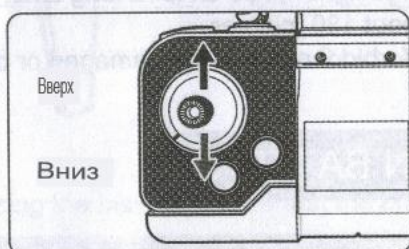


2. Установите мобильный телефон на кронштейн мобильного телефона.

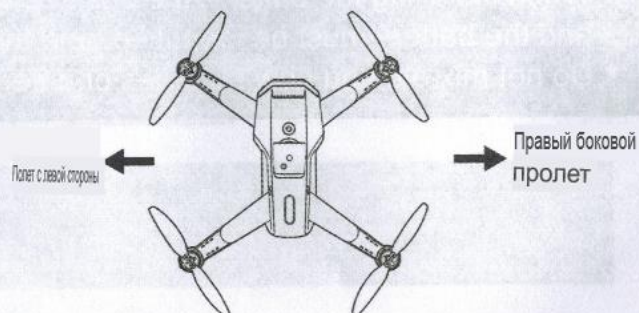
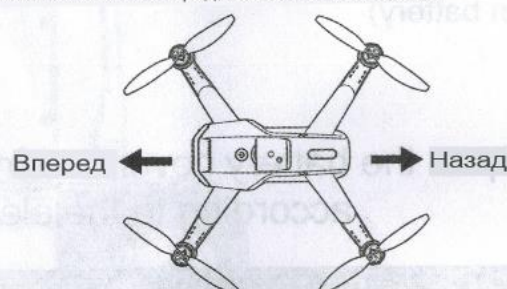
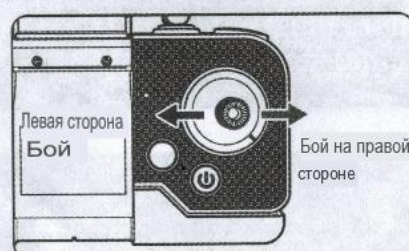
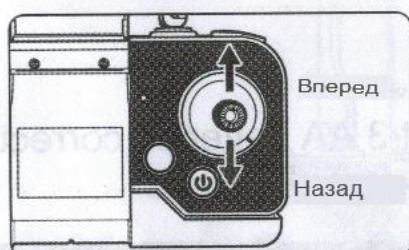
ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ УСТАНОВКА

ВВЕДЕНИЕ РЫЧАГА

1. Левый (Дроссельная заслонка) Рычаг (Левый рычаг управляет высотой полета и левым и правым направлениями)



1. Правый рычаг (Направление) (правый джойстик управляет направлением полета вперед, назад и влево/вправо)

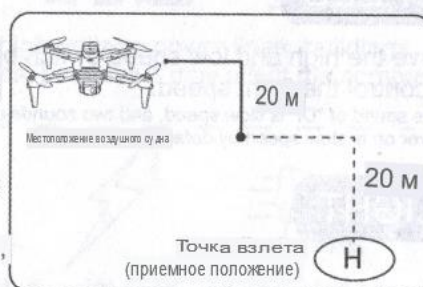


ВВЕДЕНИЕ В ФИКСИРОВАННУЮ ТОЧКУ GPS

1. После успешного согласования частот самолета в условиях отсутствия помех потребуются открытый и 1-3 минуты, чтобы с пульта дистанционного управления раздалась звуковая "Ди-ди", а передняя и задняя фонари, если самолет будет включен в течение длительного времени, это означает, что фиксированная точка установлена успешно.
2. Когда передние и задние огни самолета мигают, это указывает на то, что текущее положение нарушено таким образом, по сигналам предлагается изменить место игры на открытых площадках, таких как крыша, площадь, берег реки и моря и т.д.
3. Продолжительно нажмите кнопку "GPS Switch", чтобы отключить функцию GPS. И когда на экране отобразится "ВЫКЛ.", это означает переход в режим работы внутри помещения.

ВОЗВРАТ ОДНИМ КЛЮЧОМ

- (1) Возврат одной клавиши: Когда вы нажмете одну клавишу возврата, RC продолжит подавать сигнал 1 звук ДИ, ДИ, тревоги, и самолет начнет возвращаться во взлетное положение для посадки. После окончания одного возврата ключа, из них звуки Di автоматически отменяются через 3 секунды с пульта дистанционного управления.
- (2) Автоматический возврат: когда воздушное судно обнаружит низкий уровень напряжения первого уровня, передние и задние фонари воздушного судна будут медленно мигать, и воздушное судно автоматически вернется на высоту около 20 метров в радиусе точки взлета, и на этой высоте автоматически приземлится на землю; в это время самолет может лететь около 2-4 минут. При обнаружении вторичного низкого напряжения и высоте самолета менее 10 метров он автоматически поднимется на высоту 10-20 метров, вернется в точку взлета, автоматически приземлится на землю и прекратит полет.



ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РЕГИСТРАЦИЯ

ФОТО И ВИДЕО

1. Коротко нажмите кнопку "Фото" на пульте дистанционного управления или щелкните значок "фото" в интерфейсе приложения, чтобы делать фотографии.
2. Продолжительно нажмите кнопку видео на пульте дистанционного управления или щелкните значок видео в интерфейсе приложения для записи. Нажмите клавишу еще раз или щелкните значок, чтобы остановить запись, и видео будет сохранено в приложении и мобильном телефоне.

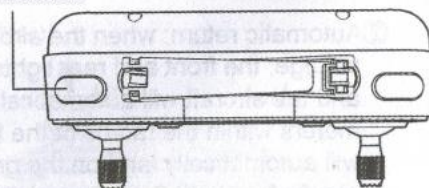
записка

1. Когда самолет подключен к мобильному телефону и в самолет не вставлена SD-карта, фотографии и видео будут сохранены на мобильном телефоне.
2. Есть 3 передачи для регулирования скорости.

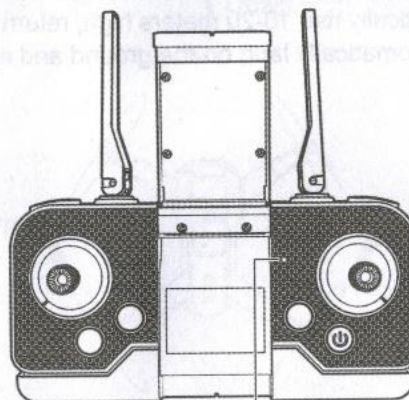
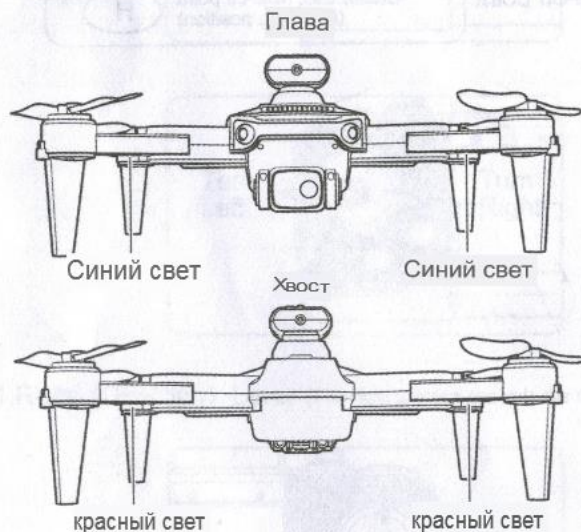
скорость

Перемещайте кнопки переключения высокой и низкой скорости на пульте дистанционного управления, чтобы регулировать скорость полета.
(Один звук "Di" означает низкую скорость, а два звука "Di" - высокую скорость.
По умолчанию включение происходит на низкой скорости)

Переключатель скорости



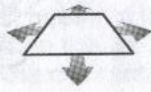
свет



Индикатор питания

РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОМУ ПОЛЕТУ

Рекомендуется выполнять полеты при следующих условиях:



Летите в открытой
беспрепятственной
среде

+



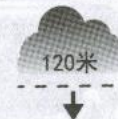
Сильный сигнал GPS

+



Летите в пределах
видимости

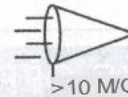
+



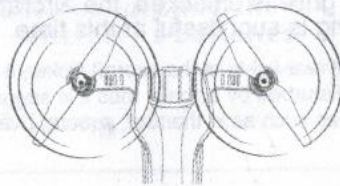
Контрольная
высота полета ниже 120 м



Рекомендуется избегать полетов над людьми, деревьями, высоковольтными линиями электропередач, зданиями, аэропортами или водоемами, а также над источниками питания высокой интенсивности или базовыми станциями, поскольку это может повлиять на показания компаса на самолете.



Не используйте данное изделие в суровых погодных условиях, таких как дождь, снег, туман и скорость ветра более 10 м/с или 22 миль в час.



Запрещено летать в районы
где запрещено летать.

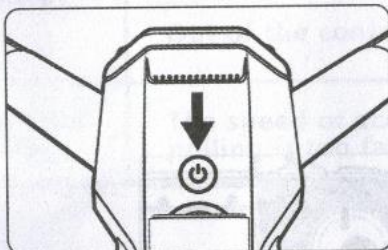
Держитесь подальше от вращающихся лопастей и двигателей.



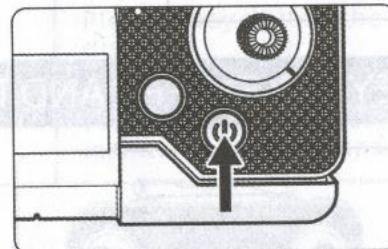
Очень важно понимать правила техники безопасности для безопасного полета. Пожалуйста, внимательно прочтите их перед полетом.

ПОДГОТОВКА ПЕРЕД ВЗЛЕТОМ

частота



Установите аккумулятор в самолет, затем нажмите и удерживайте переключатель питания самолета более 3 секунд, самолет подаст звуковой сигнал, индикаторы на переднем и заднем штативах самолета медленно мигают.



Включите выключатель питания пульта дистанционного управления и услышите "di" со звуковым сигналом, индикатор пульта дистанционного управления горит, индикатор переднего штатива устройства горит непрерывно, а индикатор заднего штатива медленно мигает. На этот раз результат был успешно сопоставлен.

КОРРЕКЦИЯ ГЕОМАГНИТНОГО

Короткое нажатие одной клавиши для коррекции геомагнитного поля с помощью пульта дистанционного управления издает звуковой сигнал Di, а четыре индикатора на штативах спереди и сзади самолета регулярно мигают.

Поднимите самолет горизонтально и поверните его три раза с помощью пульта дистанционного управления, раздастся звуковой сигнал Di, и зеленый индикатор самолета будет гореть длительное время.

Поднимите самолет вертикально и поверните три раза с помощью пульта дистанционного управления, издав два звука Di. И четыре огонька самолета медленно мигают, после того как четыре огонька самолета загорятся, это указывает на то, что геомагнитная коррекция прошла успешно.

КОРРЕКТИРУЮЩИЙ ГИРОСКОП

Коротко нажмите кнопку корректирующего гироскопа и услышите звук "Di". Передние и задние фонари переключаются с быстрого мигания на то, что передняя подсветка остается включенной, задняя подсветка мигает медленно. Гироскоп откалиброван успешно.

ВЗЛЕТ

После выполнения вышеуказанных операций самолет автоматически выполнит поиск сигналов.

GPS. Когда внутренняя решетка разблокирована, двигатель самолета начинает вращаться, и на этот раз разблокировка прошла успешно.

(Когда передние и задние огни самолета мигают, это указывает на то, что текущее положение нарушено сигналами, поэтому предлагается изменить место игры на открытых площадках, таких как крыша, площадь, берег реки и моря и т.д.)

СНИМАТЬ В ПОМЕЩЕНИИ

После выполнения вышеуказанных операций продолжительно нажмите кнопку "GPS Switch" на пульте дистанционного управления, чтобы отключить функцию GPS. Когда экран гаснет, это означает, что самолет переходит в режим работы внутри помещений. Длительное нажатие кнопки калибровки гироскопа на пульте дистанционного управления, а затем потяните внутрь, чтобы разблокировать. Двигатель самолета начинает вращаться, и разблокировка выполняется успешно.

ОДИН КЛЮЧЕВОЙ ВЗЛЕТ/ПОСАДКА

1.Одна клавиша взлета/ Длительное нажатие аварийной остановки

После разблокировки (как показано на рисунке), короткое нажатие кнопки взлета / посадки или щелчок по значку взлета в интерфейсе приложения для управления взлетом самолета.

2.Посадка одной клавишей/длительное нажатие аварийной остановки

Когда воздушному судну необходимо приземлиться в полете, нажмите кнопку взлета/посадки еще раз, воздушное судно автоматически приземлится на землю и прекратит полет. Во время снижения курсом можно управлять с помощью рычага. Во время снижения нажмите кнопку взлета/посадки, и спуск прекратится.

РУКОВОДСТВО ПО РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМ

проблемы

причины

решения

Выключите питание
пульта
дистанционного
управления

1 Переключатель находится в
положении "ВЫКЛ."

1 Переместите в положение "ВКЛ."

Отключение питания

2 Проверьте и замените новые
батарейки

Пульт
дистанционного
управления
не реагирует

1 Не включать источник питания

1 Переместите в положение "ВКЛ."

2 Не подключать
аккумуляторы самолета

2 Проверка и правильное подключение питания
при включении

Сильный ветер

3 Пожалуйста, играйте в помещении, где
просторно.

Самолет
не может
подняться в воздух

1 Частота вращения ротора слишком низкая

1 Нажмите на педаль акселератора

2 Мощности самолета
недостаточно

2 Пожалуйста S,
полностью зарядите аккумуляторы самолета

Сработавший акселератор не вернул
самолет вверх

когда вы выполняете частотную модуляцию,
включенный акселератор должен вернуться
в исходное положение

Вышедший из
-под контроля

Вне зоны контроля

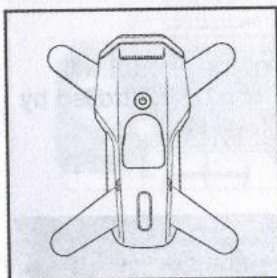
Пожалуйста, играйте на эффективной
дистанции

Чрезмерная
посадка

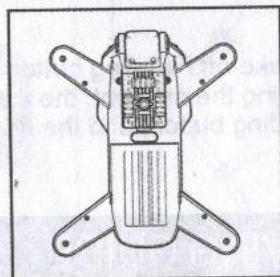
Скорость
нажатия на акселератор слишком высока.

Пожалуйста, медленно потяните за рычаг
управления, обеспечивая плавную посадку.

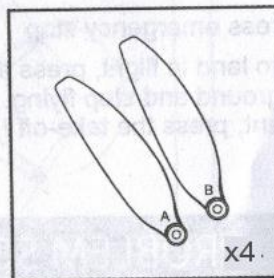
ЧЕРТЕЖ АКСЕССУАРА



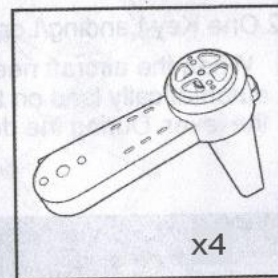
01. верхняя часть тела



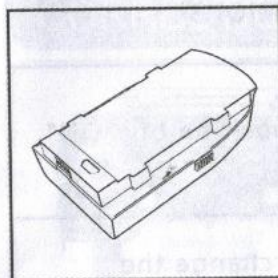
02. нижняя часть тела



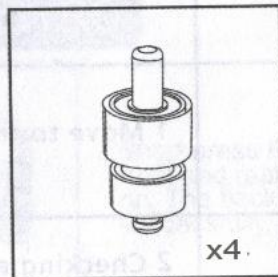
03. защитная рама



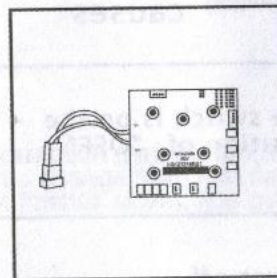
04. ось



05. аккумулятор



06. двигатель



07. плата приемника

Примечание: фотографии приведены только для справки, пожалуйста, в натуральном выражении.



руководство пользователя

С помощью приложения RX DRONE GPS APP

ЗНАТЬ ТВОЙ УДАЛЕННЫЙ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ

1. Подключение к Wi-Fi

Отсканируйте QR-код с помощью своего телефона, загрузите и установите управляющее программное обеспечение: "RXDRONE".

Поддерживаются все версии Android и iOS.



Магазин приложений



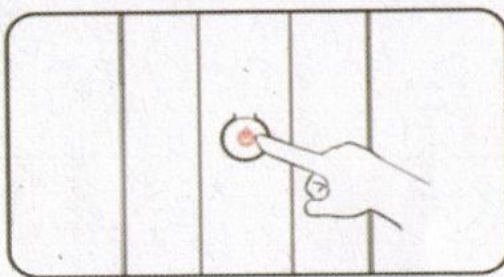
Материковый Китай



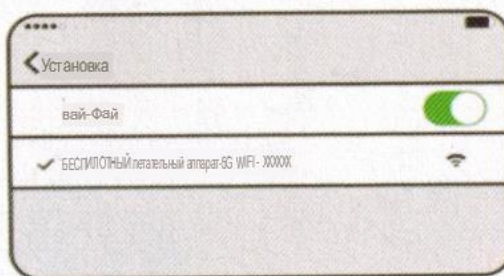
Магазин Google Play

2. Войдите в рабочий интерфейс

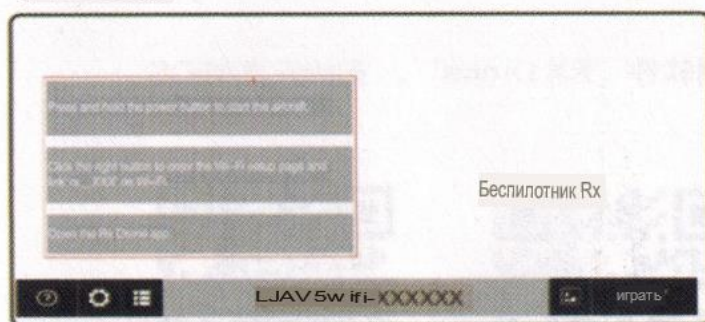
1 Включите дрон и увидите, что индикатор дрона начинает мигать.



2 Включите дрон. После того, как индикатор начнет мигать, перейдите на своем смартфоне в настройки и выберите сеть Wi-Fi из (HF_GPS5G_***, HF_, M8_, UAV-5Gwifi-XXXXXX, показано, как показано ниже.

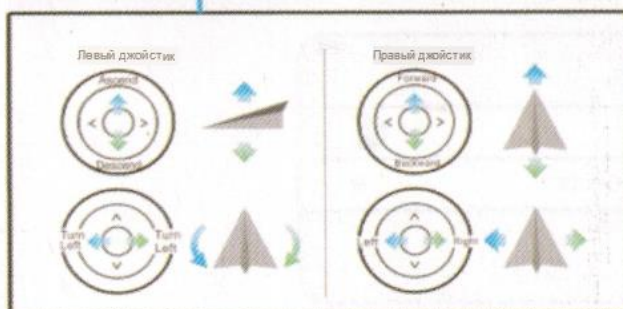
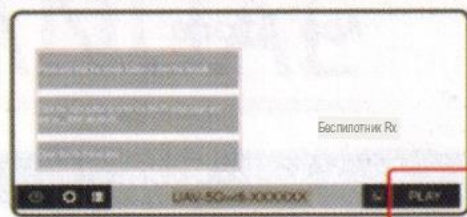


3) Найдите соответствующую модель в приложении, нажмите "Подключить устройство", чтобы войти в интерфейс управления.



3. Войдите в интерфейс RX drone

1) Нажмите "ВОСПРОИЗВЕСТИ", чтобы войти в интерфейс управления.



Используйте левый джойстик для управления высотой полета и направлением полета, а правый джойстик - для управления направлениями вперед, назад, влево и вправо в сторону.

Записи:

Перед подключением устройства выберите тип изделия и артикул, соответствующий вашему беспилотнику.

