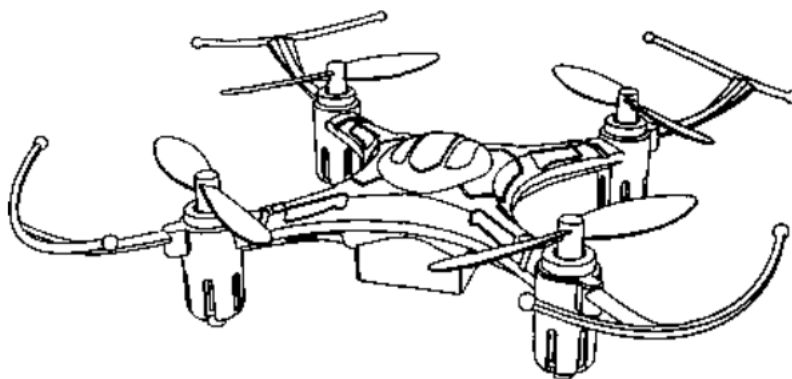


6-Axis R/C Aircraft

ИНСТРУКЦИЯ



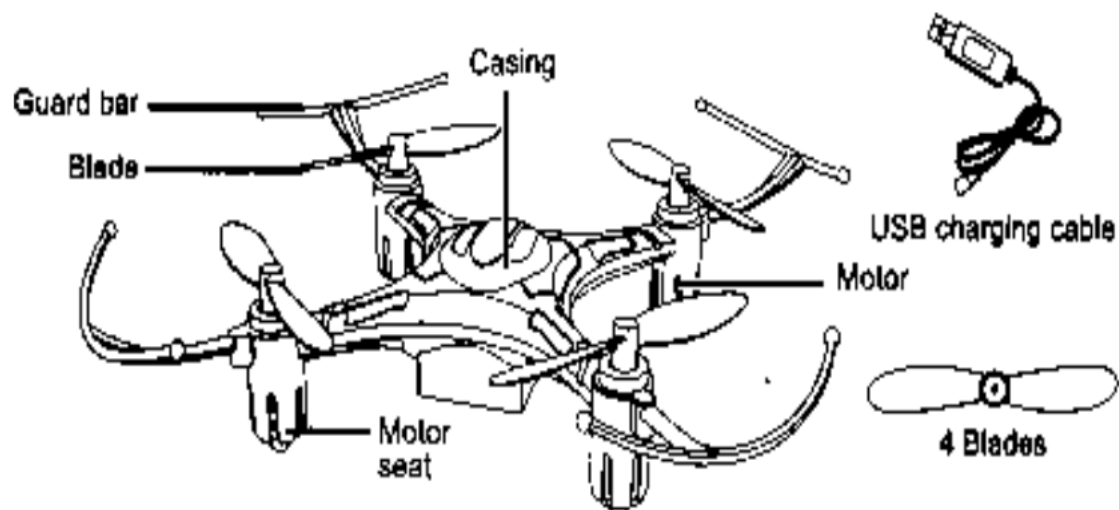
Уведомление

6-Axis R/C Aircraft

- Пожалуйста, прочитайте инструкцию перед использованием.
- Пожалуйста, согласно распоряжению руководства, чтобы продолжить работу.
- Пожалуйста, храните мелкие детали только в местах, недоступных для детей, чтобы избежать опасности.
- Никогда не оставляйте аккумулятор без присмотра во время зарядки, чтобы избежать перегрева батареи и привести к серьезной опасности.
- Никогда не выбрасывайте литий-полимерные батареи в огонь, чтобы избежать неожиданной опасности.
- Рабочие должны быть осторожны каждой части тела, не близко к карусельного ветроколеса.
- Никогда не пытайтесь разобрать или модифицировать частей, иначе это может привести к повреждению.

1. Инструкция

1.1 Инструкция Авиационных Компонентов и Аксессуаров



Индикатор включения

Клавиша возврата
Headless режим

Кнопка сальто

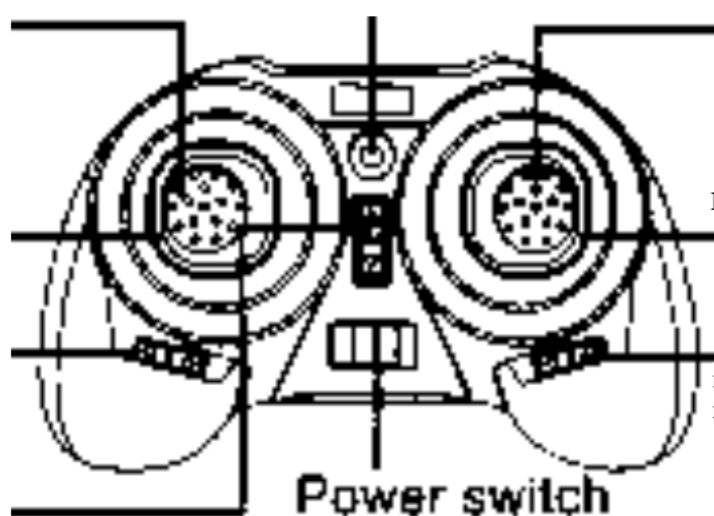
Левый рычаг управления

Правый рычаг управления

Переключение скоростей

влево и вправо летать тонкой
настройки

Вперёд/Назад тонкая настройка

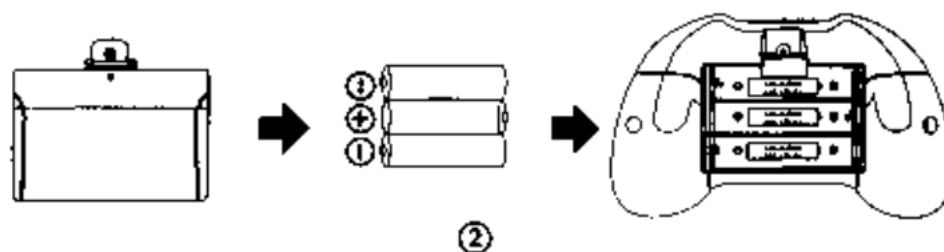


1.3 Установите батарею в пульт дистанционного управления

1.3.1 Снимите крышку батарейного отсека.

1.3.2 Установить 3 "AAA" батареи, согласно правильной полярности.

1.3.3 Закройте крышку батарейного отсека.



2. ЛИТИЕВАЯ ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

Соедините батарею с зарядным устройством, а затем вставьте USB-кабель для зарядки в порт интерфейса компьютера или других зарядных устройств, связанных с USB, а затем подключите источник питания. Когда свет включен, он заряжается, когда лампа горит, он полностью заряжен. В дополнение к Apple, зарядное устройство, USB-charging cable может быть подключен к зарядному устройству других интеллектуальных мобильных телефонов или мобильного источника питания или USB interface транспортного средства для зарядки. Напряжение на интерфейсе USB составляет $+5 \pm 0.5V$.

3. Старт полётов.

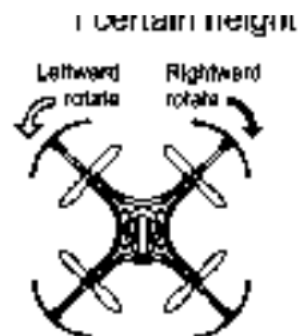
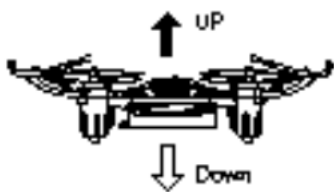
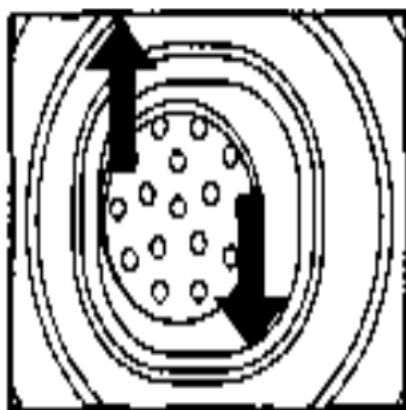
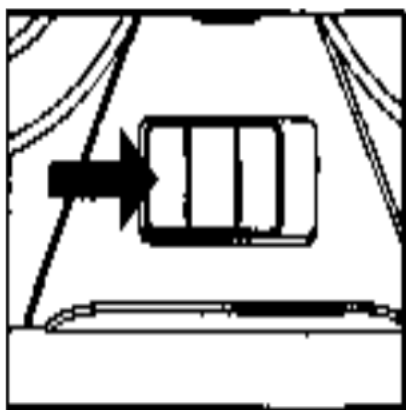
3.1 подключение пульта к квадрокоптеру

Четыре в одном гироскоп приемник вашего дистанционного управления самолета четыре оси имеет функцию защиты от коротких замыканий. Это сделано для того, чтобы гарантировать, что двигатель не запускается, когда модель не получает сигнал дистанционного управления, сбой питания от аккумулятора и других сбоев, играя таким образом функцию защиты.

Последовательность запуска выглядит следующим образом:

3.1.1 Во-первых, подключить питание квадрокоптера к аккумулятору, потом положить его на землю (светодиоды на самолете будет мигать в это время.)

3.1.2 Затем включить выключатель питания пульта дистанционного управления, начнёт мигать красный индикатор питания, поднимите вверх левый стик управления (дрессельной заслонки), потом опустите вниз, пожалуйста, не прикасайтесь к другим управляющим стикам или кнопкам тонкой настройки. После подключения, индикатор питания пульта дистанционного управления перестанет мигать.

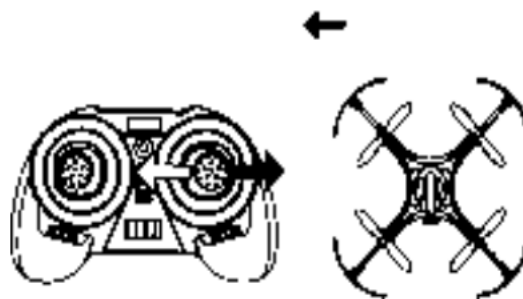


Левый джойстик поднимая вверх/вниз
Поднимает и опускает квадрокоптер

Левый джойстик поворачивая влево/вправо
вращает квадрокоптер вокруг своей оси



Правый джойстик поднимая вверх/вниз
Управляет движением вперед/назад

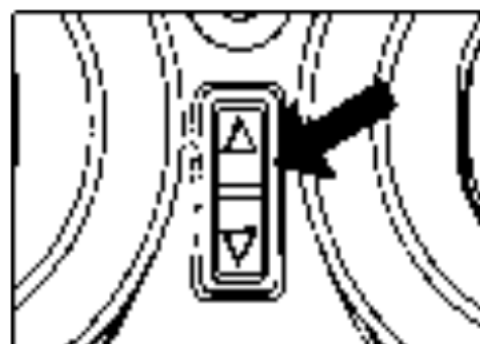


Правый джойстик поворачивая влево/вправо
Управляет движением влево/вправо

3.3 Тонкая настройка

Если квадрокоптер сносит в сторону (вперед\назад\влево\вправо) нажмите на соответствующую клавишу тонкой настройки в обратном направлении.

Например: квадрокоптер сносит вперед, нажмите кнопку "вперед / назад тонкую настройку"
Ключ для регулировки, как показано на рисунке.



4. УСТАНОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

Возможны два режима для квадрокоптера: низкий (40%) - высокий (100%).

Переключение "переключатель скорости преобразования" для настройки:

Нажмите индикаторы питания, пока не услышите "ди", воздушное судно находится в низком режиме (чувствительность: 40%)

Нажмите индикаторы питания, пока не услышите "ди, ди", воздушное судно находится в режиме высокой (чувствительность: 100%)

С помощью этого переключателя, отрегулировать чувствительность самолета, тем выше чувствительность, тем быстрее микро-четыре оси будет ответ, и он будет медленнее, наоборот.

Сальто Влево

Нажмите на правый джойстик, а затем повернуть его влево, и отпустить.



Сальто Вправо

Нажмите на правый джойстик, а затем повернуть его вправо, и отпустить.



Сальто Вперёд

Нажмите на правый джойстик, а затем повернуть его вверх, и отпустить.



Сальто Назад

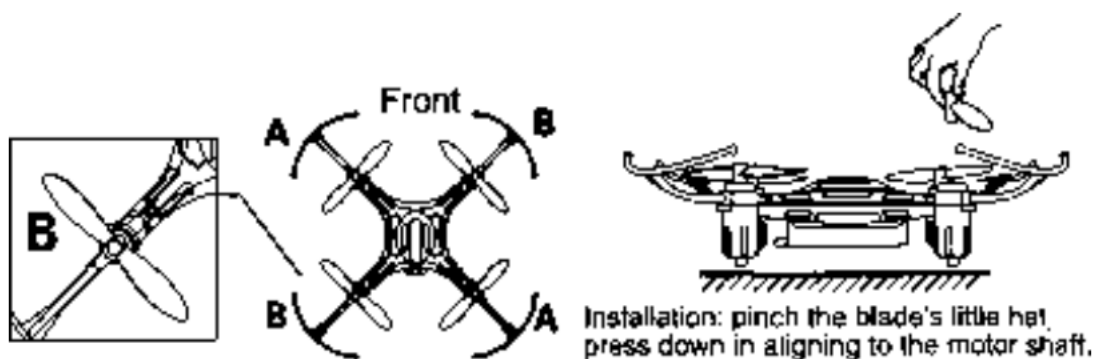
Нажмите на правый джойстик, а затем повернуть его вниз, и отпустить.



**5. УСТАНОВКА И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПАСНЫМ ЧАСТЯМ
ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА**

Монтаж и демонтаж пропеллера

Пропеллеры квадрокоптера не одинаковые. Каждый пропеллер обозначен символом "А" или "В". При установке пропеллера, пожалуйста, правильно установить в соответствии с меткой, как показано ниже. Когда пропеллер не установлен надлежащим образом, квадрокоптер не сможет взлететь.



6. Безголовый РЕЖИМ с помощью одной клавиши ВОЗВРАТ

Во время полета, при нажатии кнопки обезглавленное режим, квадрокоптер будет автоматически блокировать в направлении взлета, независимо от его положения или позиции. Когда ваш квадрокоптер находится так далеко, что вы не можете понять где перед, где зад, вы просто нажимаете на обезглавленный режим, тогда квадрокоптер будет возвращаться под вашим контролем; или нажмите кнопку назад, самолет вернется.

6.1 Когда вы подключаетесь к квадрокоптеру, нос квадрокоптера должен смотреть вперед, (или направление будет неупорядоченных при установке обезглавленного режима или режима возврата назад.)

6.2 При использовании обезглавленное режима, нажмите кнопку обезглавленное режима, и воздушное судно будет автоматически встанут на взлетной направлении.

6.3 Если вам больше нет необходимости в обезглавленном режиме, нажмите кнопку еще раз.

6.4 При использовании автоматического возврата, нажмите кнопку назад, и квадрокоптер будет лететь обратно.

6.5 Во время автоматического возврата, вы можете вручную контролировать правое и левое направления. Нажмите на пульте управления вперед, и воздушное судно выйдет из режима автоматического возврата, и войдет в режим обезглавленного полета.

Внимание: Пожалуйста, выберите открытое место и избегайте толпы, когда вы играетесь квадрокоптером.

7 КАЛИБРОВКА КВАДРОКОПТЕРА

Коррекция частоты необходимо перед взлетом. Контроль управления, когда воздушного судна движется, чтобы держать его под вашим контролем.



Калибровка



Сброс направления (свет мигает медленно при сбросе направление, и он будет нормально после перезагрузки.)

8. Поиск и устранение неисправностей

1. Пульт дистанционного управления не подключается к квадрокоптеру

Ответ: Проверьте, правильно ли джойстик пульта ДУ толкнул до самого низкого значения, когда

Делали подключение, не двигать другие кнопки тонкой настройки.

2. Пропеллер не вращается, или очень медленную

Ответ: (1) низкий заряд батареи; (2) повторно сделать подключение (3) Нажмите

джойстик до самого низкого значения, чтобы позволить квадрокоптеру опуститься, после паузы в течение 3 секунд, сделать еще раз.

3 Не удается сделать сальто

Ответ: литиевая батарея со слишком низким зарядом, нуждается в зарядке

4. Квадрокоптер в полете трясется или вибрирует, с большим шумом

Ответ: Проверьте двигатель, корпус и лопасти установлены ли они правильно.

5. Пропеллер не может вращаться, и снимать

Ответ: Проверьте, правильно ли установлен А / В пропеллеры

6. Один или несколько из двигателя не вращается

Ответ:

1) Двигатель вышел из строя, поставьте новый двигатель;

(2) Линия двигателя падает, необходима линия сварки;

(3) Транзистор на плате в пульте дистанционного управления выгорела, и использовать новый пульт дистанционного управления.

7. После того, как заново откалибровать, квадрокоптер по-прежнему дрейфует в суспензии Ответ:

Поместите квадрокоптер в горизонтальной плоскости, постелите несколько слоев бумаги в азимуте дрейфа (толщина бумаги зависит от степени дрейфа), то акселерометр может быть откалиброван на горизонтальной плоскости, с тем, чтобы решить проблему дрейфа.