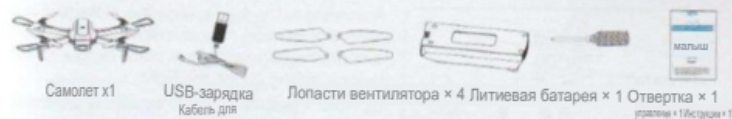


Предупреждение

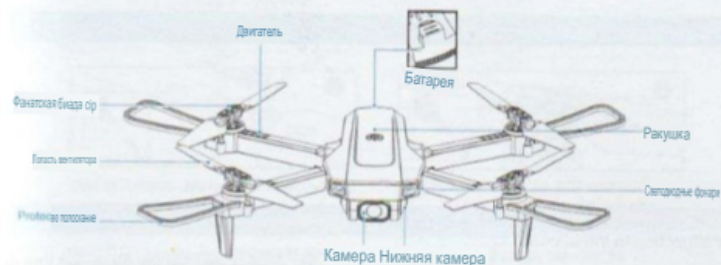
1. Упаковка и инструкции содержат важную информацию, и их следует хранить.
2. С помощью этого воздушного судна вы несете ответственность за то, чтобы не было причинено никакого вреда личной жизни и имуществу других лиц.
3. Ввод в эксплуатацию и установки воздушного судна, должна находиться строго в соответствии с действующими инструкциями, и внимание должно быть уделено расстоянию между самолетами, и пользователь или другие люди должны быть от 2 до 3м, чтобы предотвратить самолет от наткаться на головы, лица и тела людей и причинение вреда в полет и приземление, и т. д.
4. Наша компания и дистрибьюторы не несут ответственности за любые убытки и ущерб, а также травмы людей, причиненные неправильным использованием или эксплуатацией.
5. Дети должны руководствоваться взрослыми при управлении воздушным судном. Данное изделие запрещено эксплуатировать детям младше 14 лет.
6. Пожалуйста, следуйте инструкциям или инструкциям на упаковке для правильной установки и использования, а некоторые детали должны быть собраны взрослыми.
7. Изделие содержит мелкие детали, пожалуйста, поместите его в недоступном для детей месте, чтобы предотвратить риск случайного употребления в пищу или удушья.
8. Категорически запрещается играть на дороге или в местах скопления воды, чтобы избежать несчастных случаев.
9. Пожалуйста, вовремя уберите упаковочные материалы, чтобы избежать причинения вреда детям.
10. Не разбирайте и не модифицируйте воздушное судно. Разборка или модификация могут привести к неисправности воздушного судна.
11. Зарядный кабель необходимо вставить в указанный источник питания 5 В и 2А, который то же самое, что и на этикетке продукта.

12. Используйте только зарядный кабель, настроенный заводом-изготовителем.
 13. Зарядный кабель - это не игрушка.
 14. При зарядке аккумуляторной батареи она должна находиться под присмотром взрослого. При зарядке он должен находиться вдали от легковоспламеняющихся материалов. Во время зарядки хранитель не должен покидать зону контроля. 15.
- Пожалуйста, не допускайте короткого замыкания и не сжимайте аккумулятор, чтобы избежать взрыва. 16. Не смешивайте разные типы литиевых батарей. 17. В самолете используется перезаряжаемая литиевая батарея, которую необходимо извлечь для зарядки.
18. Не допускайте короткого замыкания, разложения и не бросайте батарею в огонь; не помещайте батарею в места с высокой температурой и высокой температурой (например, в огонь или вблизи электронного нагревательного устройства). 19. Воздушное судно следует использовать как можно дальше от другого электрического оборудования и магнитных объектов, поскольку они могут создавать взаимные помехи.
 20. Пожалуйста, держитесь на безопасном расстоянии от высокоскоростного вращающегося пропеллера, чтобы избежать риска скальпы или порез.
 21. Двигатель является горячей деталью, пожалуйста, не прикасайтесь к нему, чтобы избежать ожогов. 22. Светодиод имеет лазерное излучение; пожалуйста, не давите прямой световой сигнал другим. 23. Не используйте модель вблизи ушей! Неправильное использование может привести к повреждению слуха. 24. Что касается USB-кабеля для зарядки, то для зарядки аккумулятора необходимо использовать кабель для передачи данных, предоставленный нашей компанией, в противном случае это приведет к повреждению аккумулятора. 26. Выключите выключатель и отсоедините аккумулятор, когда аккумулятор самолета разрядится, и зарядите его после 30 минут отдыха, в противном случае аккумулятор будет легко поврежден.

1. Список прилагаемых аксессуаров:

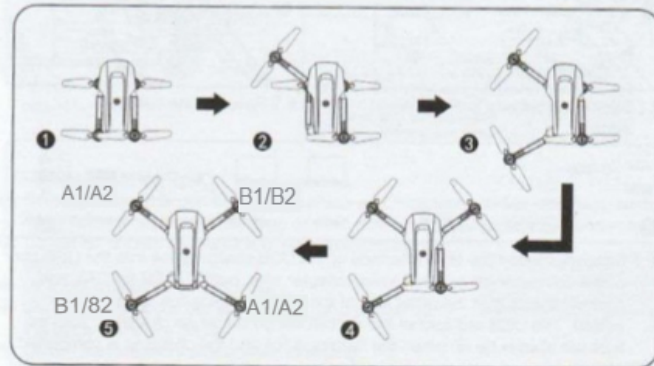


2. Название каждой части воздушного судна:

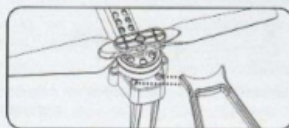


3. Этапы разворачивания самолета:

Разворачивайте самолеты по порядку в соответствии с картой



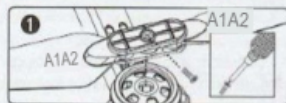
4. Схема установки защитного кольца воздушного судна:



В соответствии с рисунком выровняйте защитное кольцо детали с отверстием для рычага для соединения убедитесь, что установка установлена перед полетом, чтобы избежать падения во время полета.

Примечание: Пожалуйста, обязательно установите защитный звон перед полетом!

5. Схема установки ветряной лопасти:



5.1 Отвинтите винт и снимите лопасть вентилятора.

Примечание: Лопасть вентилятора напечатана буквами A1, A2, B1 и B2, в которых A1 / A2, B1 = B2, пожалуйста, установите его правильно в соответствии со схемой, в противном случае он не сможет взлететь



5.2 Ослабьте винт, откройте две

лопасти вентилятора и соединительные детали и снимите лопасти вентилятора для замены. (Когда лопасть вентилятора A1 / A2 сломана, замените лопасть вентилятора A1 / A2 и сделайте по не самое с лопастью вентилятора B1 / B2, ошибка при замене приведет к тому, что она не сможет взлететь)

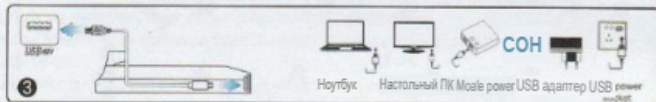
6. Инструкции по зарядке литиевой батареи:



6.1 Пристегните замок аккумуляторной батареи самолета.



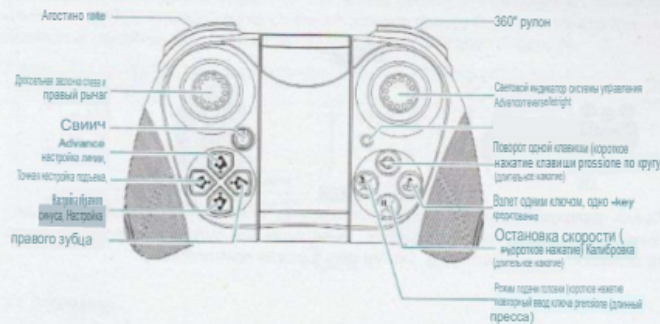
6.2 Извлеките аккумулятор.



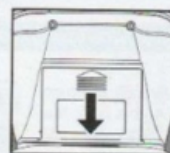
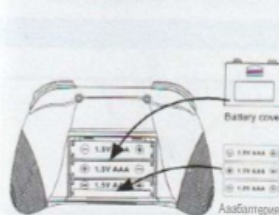
6.3 Зарядка: Вставьте USB-интерфейс USB-линии зарядки в USB-порт компьютера (или используйте адаптер питания с выходом 5 В ... 2А) и подключите штекер на другом конце линии зарядки USB к разъему аккумулятора. Красный индикатор USB на самолете погаснет при зарядке. Красный индикатор I всегда будет гореть, когда аккумулятор полностью заряжен и зарядка завершена.

необходимо зарядить с помощью зарядного кабеля самолета, поставленного заводом-изготовителем, and other charging cables cannot be used. Be sure to connect to avoid.

7. Название каждой части пульта дистанционного управления:



8. Установка батареи дистанционного управления:



Установка аккумулятора:
8.1 Снимите крышку батарейного отсека.
8.2 В соответствии с инструкциями по полноте на батарее отсек, снимите крышку батарейного отсека на задней панели и вставьте 3-кратную батарею типа "AAA", (не входит в комплект).

Примечание:
1. Положительный и отрицательный полюсы, а также положительный и отрицательный полюсы коробки батарей должны быть правильно ориентированы, когда вы вставляете батарейки, и ошибка не допускается.
2. Не смешивайте старые и новые батарейки.
3. Не смешивайте разные типы аккумуляторов.

Инструкции по зарядке:

- Не помещайте заряженный аккумулятор в места с высокой температурой и высокой температурой, такие как открытый пламя или электронравительное устройство, в противном случае может произойти повреждение или взрыв.
- Не ударяйте и не ударяйте по поверхности твердых предметов с помощью батареи.
- DC не разбирайте аккумулятор.
- Не погружайте аккумулятор в воду и, пожалуйста, храните разъем, чтобы избежать его повреждения.
- Не оставляйте аккумулятор в покое во время зарядки.

Предупреждение:
Когда этот самолет не летает, отсоедините выход аккумулятора от источника питания аккумулятора.

9. Экологические требования перед полетом:



Пожалуйста, выберите место на открытом воздухе без дождя, снега и ветра ниже 3-го уровня. Пожалуйста, держитесь подальше от людей, деревьев, проводов, высотных зданий, аэропорта и вышки передачи сигналов во время полета. Не играйте в нее в помещении



ПРИЛОЖЕНИЕ можно просматривать (фотографировать / записывать) только при использовании пульта дистанционного управления, а пульт дистанционного управления нельзя использовать при использовании приложения.

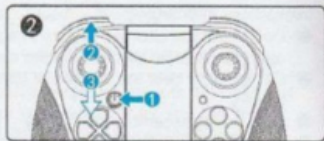
10. Инструкции по предполетной подготовке (с использованием пульта дистанционного управления):

10.1 Включите питание воздушного судна и разместите это в горизонтальной плоскости. В это время самолет, находящийся в горизонтальной плоскости, автоматически войдет в состояние соответствия коду, и передний белый свет и красный свет фюзеляжа будут мигать.



Примечание: Установите самолет в правильном направлении, и нос должен быть направлен вперед. Он должен располагаться в горизонтальной плоскости.

10.2 Включите кнопку включения питания на пульт дистанционного управления (шаг 1), индикатор питания пульта дистанционного управления будет мигать, нажмите рычаг дроссельной заслонки вверх до верха (шаг 2), а затем нажмите его до конца (шаг 3). Частота успешно подобрана, и лампа беспилотного самолета не будет мигать и включаться нормально.



Воздушное судно/пульт дистанционного управления должны обеспечивать достаточную мощность, иначе оно не сможет взлететь!

10.3 Операция горизонтальной калибровки:

Нажмите и удерживайте кнопку калибровки на пульте дистанционного управления, светодиод на самолете быстро мигает 4. Светодиодные индикаторы на самолете всегда горят, что означает, что калибровка завершена, и пульт дистанционного управления издает "звуковой сигнал" (рис. 1).

Примечание: Калибровка должна быть завершена только тогда, когда самолет находится в горизонтальной плоскости.

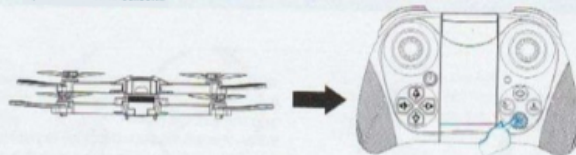


Рисунок 1

10.4 Запуск/остановка

Нажмите левый рычаг управления на пульте дистанционного управления вверх (рис. 2). В это время самолет может взлететь в обычном режиме. После взлета все контрольные индикаторы самолета всегда будут гореть. Во время полета, независимо от того, нажмете ли вы коротко клавишу "4", самолет прекратит полет (рис. 3).

Примечание: Эта функция подходит только для воздушного судна, находящегося в неуправляемом состоянии. При нормальных обстоятельствах рекомендуется использовать клавишу "взлета/посадки с одной клавишей".

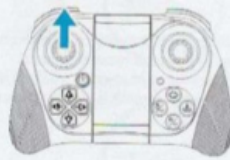


Рисунок 2

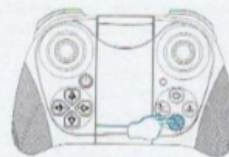


Рисунок 3

10.5 Взлет и посадка одним нажатием кнопки

Когда разблокировка завершена, осторожно нажмите клавишу "Взлет / посадка с одной клавишей" на пульте дистанционного управления & (рис. 4), самолет автоматически поднимется на высоту около 1 метра для поддержания стабильного полета; когда вы снова осторожно нажмете эту функциональную клавишу, самолет автоматически медленно приземлится.

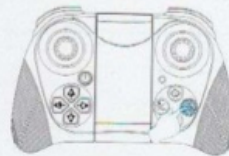


Рисунок 4

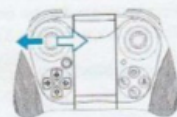


Пожалуйста, выполните действия в вышеуказанной последовательности перед взлетом: согласование частоты (ссылка 10.1) • согласование частоты запуска пульта дистанционного управления (ссылка 10.2) • калибровка по горизонтали (ссылка 10.3) • запуск / остановка (ссылка 10.4) » взлет и посадка одной кнопкой (ссылка 10.5)

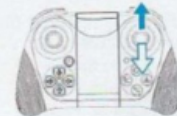
11. Способ дистанционного управления:



Когда левый джойстик (дроссельная заслонка) нажимается вверх, скорость вращения основной лопасти увеличивается, и самолет поднимается.
При нажатии на левый джойстик (дроссельную заслонку) вниз, скорость вращения основной лопасти замедляется, и самолет снижается.



Когда левый джойстик (руль направления) перемещается влево, нос самолета поворачивается влево.
Когда левый джойстик (руль направления) сдвинут вправо, нос самолета повернется вправо.



Когда правый джойстик (руль направления) нажимается вверх, самолет движется вперед. Когда правый джойстик (руль направления) нажимается вниз, самолет движется назад.



Когда правый джойстик (руль направления) перемещается вправо, фюзеляж самолета отклоняется вправо.
Когда правый джойстик (руль направления) перемещается влево, фюзеляж самолета отклоняется влево.

12. рулон 360°:

Самолет может совершать полет на 360 градусов с помощью следующего джойстика. Для лучшего выполнения функции крена между воздушным судном и землей должна быть обеспечена высота около 1,5 метров. Лучше всего управлять самолетом для крена на этапе набора высоты, чтобы самолет мог легче поддерживать высоту после крена.



12.1 поворот на 360° влево

Короткое нажатие кнопки поворота на 360°, затем нажмите левый джойстик влево, и самолет соответственно повернется на 360° влево.



12.2 поворот на 360° вправо

Короткое нажатие кнопки поворота на 360°, затем нажмите правый джойстик вправо, и самолет соответственно повернется на 360° вправо.



12.3 Крен Вперед на 360°

Нажмите кнопку поворота на 360° в течение короткого времени. затем нажмите правый джойстик вверх, и самолет соответственно повернется вперед на 360 градусов.



12.4 поворот на 360° назад

Короткое нажатие кнопки поворота на 360°, затем нажмите правый джойстик вниз, и самолет соответственно перевернется на 360° назад.

13. Введение функции дистанционного управления и управление:

13.1 Безголовый режим

Передняя часть самолета при включенном сопоставлении кодов по умолчанию является передней в безголовом режиме; если необходимо отрегулировать направление, пожалуйста, снова включите сопоставление кодов и коротко нажмите функциональную клавишу пульта дистанционного управления "безголовый режим" (рис. 5). При выходе, пожалуйста, осторожно нажмите эту функциональную клавишу еще раз.

Специальная подсказка: Пожалуйста, убедитесь, что самолет выровнен по прямой линии, и позвольте гироскоп автоматически определяет прямую линию, и может быть реализован безголовый режим полета по прямой.

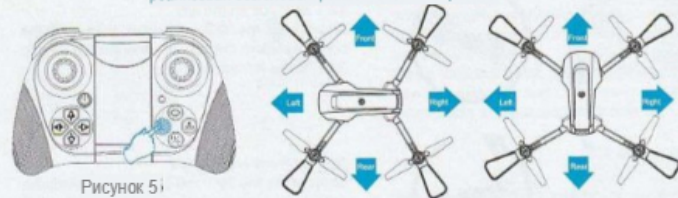


Рисунок 5

13.2 Возврат одного ключа

Когда расстояние полета воздушного судна слишком велико, воздушное судно может быть отозвано с помощью функции возврата. При включении сопоставления кодов пульт дистанционного управления должен быть обращен непосредственно к хвостовой части самолета. Во время полета нажмите и удерживайте кнопку "Домой" с одной клавишей (рис. 6). Когда пульт дистанционного управления издает звуковой сигнал, воздушное судно войдет в функцию "домой" с одной клавишей и автоматически вернется на нашу сторону; когда джойстик будет задействован в любой форме, воздушное судно будет отключено от функции "домой".

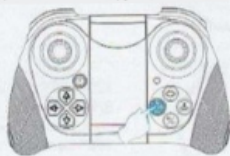


Рисунок 6

13.3 Переключение скоростей

Когда самолет взлетает, он по умолчанию находится в режиме низкой скорости (переключение с 3 передачами); осторожно нажмите на пульт дистанционного управления, издав звуковой сигнал для передачи на низкой скорости, два звуковых сигнала для передачи на средней скорости и три звуковых сигнала для передачи на высокой скорости (рисунок 7).

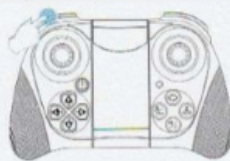


Рисунок 7

13.4 Функция точной настройки

	1. Точная настройка самолета, движущегося вперед / назад Когда самолет отрывается от земли и самолет отклоняется назад, нажмите и удерживайте клавишу точной настройки I вперед для точной настройки; когда самолет отклоняется вперед, нажмите и удерживайте 2 клавиши точной настройки в обратном / направлении для точной настройки.
	2. Тонкая настройка самолета отклоняется влево / вправо Когда самолет отрывается от земли и самолет отклоняется вправо, нажмите и удерживайте левую клавишу точной настройки полета для I регулировки, а когда самолет отклоняется влево, нажмите и удерживайте 4 клавиши точной настройки полета вправо, чтобы регулировать.

14. Инструкции по загрузке и установке приложения:

14.1 Загрузите и установите программное обеспечение

Для мобильного телефона Google после сканирования кода выберите открыть и загрузить в браузере.



Загрузка в системе 4drc pro
Пожалуйста, отсканируйте этот QR-код для установки, затем нажмите на экран моего телефона, чтобы открыть 10 и загрузить в браузере



Скачать на Магазин приложений
Система Apple: пожалуйста, отсканируйте этот QR-код для установки

14.2 Описание ссылки

1. Включите питание самолета, введите опцию (Настройки) (мобильного телефона или IPAD) и откройте беспроводную сеть; найдите имя устройства "4DRC-4K-****" в списке поиска беспроводной сети и подключитесь; после подключения выйдите из настройки.
- 2) Откройте значок программного обеспечения "4DRC PRO" в мобильном телефоне, чтобы войти в интерфейс управления. (Во время полета старайтесь держаться подальше от других источников сигнала)



Откройте программное обеспечение "4DRC PRO"



Выберите "Перейти", чтобы войти в интерфейс управления



Выберите и нажмите "Дополнительные функции".



Войдите в меню функций

15. Введение в функцию интерфейса управления приложением:



16. Инструкции по подготовке перед отправкой (с помощью приложения):

16.1 Включите питание воздушного судна и поместите его в горизонтальную плоскость. В это время воздушное судно, расположенное в горизонтальной плоскости, автоматически войдет в состояние соответствия коду, и передний белый свет и красный свет фюзеляжа будут мигать.



Примечание: Установите самолет в правильном направлении, и нос должен быть направлен вперед. Это должно быть размещенный в горизонтальной плоскости.

16.2 Включите функцию Wi-Fi в мобильном устройстве, выберите "4DRC_4K ..." (Рисунок 8) в списке Wi-Fi и включите приложение после успешного подключения. Нажмите на дополнительные функции (рис. 9), включите сенсорную перекладчину, и огни самолета включатся нормально, указывая на успешное согласование частоты (рис. 10).

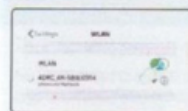


Рисунок 8



Рисунок 9



Рисунок 10

16.3 Операция горизонтальной калибровки:

Работа приложения приложения: нажмите на значок "исправление" в интерфейсе приложения. Светодиодный индикатор на самолете мигает, и калибровка светодиодного индикатора на самолете завершена.

Примечание: Калибровку необходимо выполнять только в том случае, если воздушное судно находится в горизонтальной плоскости.



Рисунок 11

16.4 Взлет и посадка одним нажатием кнопки |

Управление ПРИЛОЖЕНИЕМ: Нажмите значок "взлет одной клавишей" (рис. 12) в интерфейсе управления приложением, также может быть реализована функция взлета одной клавишей; во время полета нажмите этот значок еще раз, самолет автоматически медленно приземлится.



Рис. 12

Работа приложения приложения Перед взлетом, пожалуйста, выполните действия в последовательности выше: Открыть (ссылка 16.1) • Согласование частоты запуска приложения приложения (ссылка 16.2) калибровка по горизонтали (ссылка 16.3) • Взлет и посадка в одно касание (ссылка 16.4)

17. Способ управления приложением APP:



Когда левый джойстик (дроссельная заслонка) нажимается вверх, скорость вращения основной лопасти увеличивается, и самолет поднимается.
Когда левый джойстик (дроссельная заслонка) нажат вниз, скорость вращения основной лопасти замедляется, и самолет снижается.



Когда левый джойстик (руль направления) перемещается влево, нос самолета поворачивается влево.
Когда левый джойстик (руль направления) сдвинут вправо, нос самолета повернется вправо.



При нажатии на правый джойстик (руль направления) вверх, самолет движется вперед. Когда правый джойстик (руль направления) нажимается вниз, самолет движется назад.



Когда правый джойстик (руль направления) находится сдвинутый вправо физеляж самолета отклоняется вправо.
Когда правый джойстик (руль направления) перемещается влево, физеляж самолета отклоняется влево.

18. Введение в работу функции приложения APP:

18.1 Безголовый режим

Работа приложения приложения: передняя часть самолета при запуске для согласования частоты по умолчанию является передней частью безголового режима; Если вам нужно настроить нужное направление! , пожалуйста, перезапустите согласование частоты, войдите в интерфейс приложения приложения, разверните меню функций и выберите функцию безголового режима (рис. 13). при выходе, пожалуйста, снова нажмите на значок этой функции.

Специальная подсказка: Пожалуйста, убедитесь, что самолет выровнен по прямой линии, и пусть гироскоп автоматически определит прямую линию, и может быть реализован безголовый режим полета по прямой.

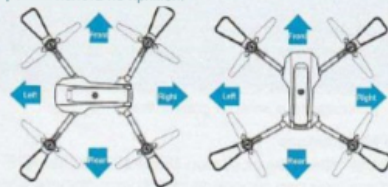


Рис. 13

18.2 Переключение скоростей |

Управление ПРИЛОЖЕНИЕМ: Нажмите значок "Дополнительные функции" (рис. 14) в интерфейсе управления приложением, и скорость полета также можно переключать (рис. 15).



Рис. 14

Рис. 15

18.3 Функция точной настройки



1. Тонкая настройка самолета, движущегося вперед / назад
Когда самолет отрывается от земли и отклоняется назад, нажмите кнопку "Вперед". кнопка тонкой настройки джойстика тонкой настройкой (1) для настройки. Когда самолет отклоняется вперед, нажмите кнопку точной настройки назад на джойстик тонкой настройки (2) для настройки.



2. Тонкая настройка самолета отклоняется влево / вправо
Когда самолет отрывается от земли и отклоняется вправо, нажмите левую кнопку точной настройки на джойстик тонкой настройки (3) для настройки. Когда самолет отклоняется на чердак, нажмите правую кнопку точной настройки на джойстик тонкой настройки (4) для настройки.

18.4 Распознавание жестов

Повернувшись лицом к переднему объективу камеры, нажмите кнопку "Фотография жестом" в приложении и используйте любой из следующих жестов для запуска функции "Фотография самолета" или "камера".

Специальная подсказка: Пожалуйста, направьте объектив прямо и выполните распознавание жестов в помещении с хорошим освещением и фоном.



Да, фотография жеста

Примерно в 3 метрах перед объективом самолета сделайте жест одной рукой в горизонтальном положении; После того, как самолет успешно распознает жест, отсчитайте 3 секунды и сделайте снимки.



Видеозапись жеста ладонью

Примерно в 3 метрах перед объективом самолета, сложите пять пальцев вместе и поднимите одну руку в горизонтальное положение; после того, как самолет успешно распознает жест, он начнет запись. Запись закончится, когда жест будет повторно распознан (разница во времени между двумя признания должны быть больше 3 секунд).

Интерфейс 18,5 MB

Нажмите значок "интерфейс фильтра" (рис. 16) в интерфейсе управления приложением, после входа в интерфейс фильтра вы можете выбрать подходящий вам любимый эффект фильтра, нажмите значок записи, чтобы начать запись (рис. 17). После завершения записи синтезированное короткое видео или изображение будет сохранено в медиатеке (рис. 18).

⚠ Специальная подсказка: Во время процесса записи вы можете поворачивать экран или переключать эффект фильтра, а также включать / выключать джойстик для управления направлением и высотой воздушное судно.



Рисунок 16

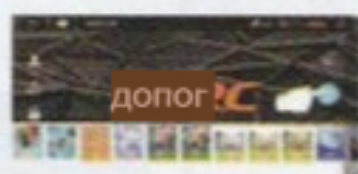


Рисунок 17

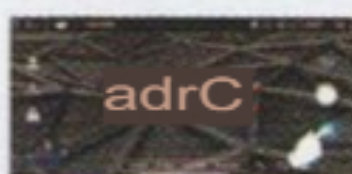


Рисунок 18

19. Часто задаваемые вопросы и рекомендации по их решению:

Вопрос	Причина	Решение
Индикатор самолета мигает какого-либо ответа	без индикатор самолета мигает без какого-либо ответа	Зарядите аккумулятор
батарей Лопасти самолета вращаются, но не могут летать	1. Низкий заряд 2.1 Деформация лопасти, 2.2 Ошибка установки изделия типа AB	1. Зарядите аккумулятор 2.1 Замените лезвие 2.2 Лопасти вентилятора напечатаны буквами А и В. Для лопасти вентилятора А Или В замените сломанную.
Самолет сильно вибрирует	Деформация лезвия	Замените лезвие
Тонкая настройка выполнена, но все еще не может сделать самолет стабильным	1. Деформация лезвия 2. Неправильный двигатель	1. Замените лезвие 2. Замените двигатель
После удара снова запустите самолет, и он полетит бесконтрольно	Трехосевой датчик ускорения теряет равновесие из-за удара	Оставьте самолет неподвижным на 5-10 секунд или исправьте его, скорректировав уровень. Для получения инструкций, пожалуйста, обратитесь к руководству, 10 3 операция горизонтальной калибровки