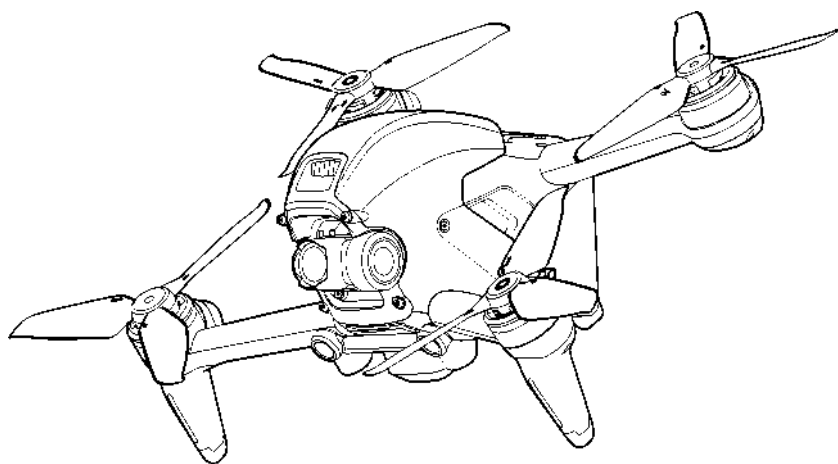


ди-джей/м

Руководство пользователя

вл.о. 2021,03 год



Поиск ключевых слов

Поиск ключевых слов, таких как "батарея" и "установить", чтобы найти тему. Если Acrobat Reader, чтобы прочитать этот документ, нажмите Ctrl-F на Windows или начать поиск.

Adobe
Mac в

Переход к теме

Просмотр полного списка тем в таблице содержимого. Нажмите на тему для навигации к этому Разделе.

к этому

Печать этого документа

Этот документ поддерживает печать с высоким разрешением.

_____ /

Использование этого руководства

Легенда

Wa
Предупреждение

i Важное значение

Hn Подсказки и советы

UH Справка

Читать перед первым полетом

Прочитайте следующие документы перед использованием DJI™ FPV.

1. Руководство пользователя
2. Руководство по быстрому запуску
3. Отказ от ответственности и рекомендации по безопасности

Рекомендуется смотреть все обучающие видео на официальном веб-сайте DJI и прочитать отказ и рекомендации по безопасности, прежде чем использовать в первый раз. Подготовьтесь к первому полету, просмотрев руководства по быстрому запуску и обратитесь к этому пользователю для получения дополнительной информации.

Видео-уроки

Посетите адрес ниже или сканируйте код, чтобы посмотреть обучающие видео DJI FPV, которые демонстрируют, как безопасно использовать DJI FPV:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



Download DJI Fly App

Сканируйте код QR справа для загрузки DJI Fly.

Android версия DJI Fly совместима с Android v6.0 и позже. iOS версия DJI Fly совместима с iOS v11.0 и позже.

Для повышения безопасности полет ограничен высотой 98,4 фута (30 м) и дальностью 164 фута (50 м) при не подключении или вошли в приложение во время полета. Это относится к DJI Fly и всем приложениям, совместимым с самолетами DJI.



Скачать DJI Виртуальный полет App

Сканирование кода QR на right для загрузки виртуального полета DJI.

iOS версия DJI Виртуальный полет совместим с iOS v11.0 и позже.



Скачать DJI помощник 2 (серия DJI FPV)

Скачать DJI ASSISTANT™ 2 (DJI FPV серии) на <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.

Операционная температура этого продукта составляет от 0 до 40 градусов по Цельсию. Он не соответствует стандартной операционной температуре для применения военного класса (-от 55 до 125 градусов по Цельсию), которая необходима для того, чтобы выдержать большую экологическую изменчивость. Эксплуатация продукта надлежащим образом и только для приложений, которые он отвечает требованиям операционного диапазона температур этого класса.

Содержимое

Использование этого руководства **3**

Легенда	3
Читать перед первым рейсом	3
Видео-уроки	3
Скачать DJI Fly App	3
Скачать DJI Виртуальный полет App	3
Скачать DJI помощник 2 (серия DJI FPV)	3

Профиль продукта **6**

Введение	6
Подготовка самолета	7
Подготовка Goggl	es 8
Подготовка удаленного контроллера	10
Диаграмма	10
Ссылка	14
Активация	15

Самолет **16**

Режимы полета	16
Индикатор статуса самолета	17
Возвращение домой	18
Системы зрения и инфракрасная система зондирования	20
Бортовой самописец	23
Пропеллеры	23
Интеллектуальная летная батарея	25
Гимбал и камера	29

Очки	31
Электроснабжение	31
Операция	32
Домашний экран	32
Меню Бар	34
Удаленный контроллер	39
Операция	39
Оптимальная зона	передачи 43
Корректировка палки	44
DJI Fly	App 45
Рейс	47
Требования к условиям полета	47
Ограничения полетов и зоны GEO	47
Пред полетный контрольный список	48
Запуск/остановка моторов	49
Летные испытания	50
Обслуживание	51
Очки	51
Самолет	52
Приложение	61
Спецификации	61
Калибровка компаса	65
Обновление прошивки	66
Информация о послесбытиях	66

Профиль продукта

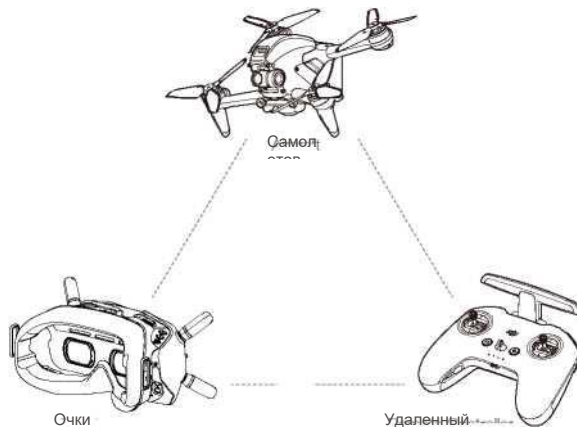
Знакомство

DJI FPV состоит из самолета, очки, и пульт дистанционного управления, которые все функции DJI O3 технологии, которая обеспечивает передачу видео с максимальной дальностью передачи 6 миль (10 км), бит скорость до 50 Мбит /с, и минимальная из конца-конец задержки в пределах 28 мс. DJI FPV работает как на 2,4 и 5,8 ГГц сараб ле выборалучшего канала передачи автоматически. Улучшенная способность к борьбе с помехами значительно повышает плавность и стабильность видеотрансляции, обеспечивая интегрированный и захватывающий полет.

Благодаря системе форвардного и нисходящего зрения и инфракрасной системе зондирования, самолет может парить и летать в помещении, а также на открытом воздухе и автоматически инициировать Возвращение домой (RTH). С карбальной и 1/2.3 "сенсорной камерой, самолет ударно стреляет 4K 60fps ультра-HD видео и 4K фотографии. Максимальная скорость полета самолета составляет 87 миль/ч (140 км/ч) и максимальное время полета около 20 минут.

DJI FPV очки V2 оснащены высокую производительность дисплея и поддержки 810р 120fps HD дисплей и в режиме реального времени аудио transmisiон. Получая видеосигнал с самолета, пользователи могут наслаждаться видом от первого лица на свой воздушный опыт в режиме реального времени. Очки имеют максимальное время выполнения около 1 часа и 50минут при использовании с DJI FPV очки батареи и где т онтемпературы окружающей среды составляет 25 градусов по Цельсию и яркость экрана установлена на 6.

DJI FPV Remote Controller 2 оснащен рядом функциональных кнопок, которые могут быть использованы для управления самолетом и работы камеры. Максимальная продолжительность работы пультадистанционного управления составляет около 9 часов.



Пульт дистанционного управления достигает максимального расстояния передачи (FCC) на широко открытой местности без электромагнитных помех, когда самолет находится на высоте около 400 футов (120 м). Максимальное расстояние передачи относится к максимальному расстоянию, которое самолет все еще может отправить и получить передачи. Это не относится к максимальному расстоянию, которое самолет может пролететь за один полет.

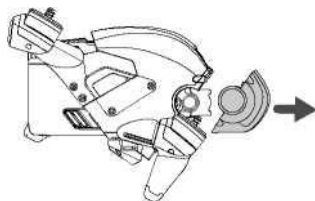
- Конец-конец лат энция являетсяобщее время от ввода датчика камеры на экран дисплея. DJI FPV может достичь минимальной задержки в режиме низкой задержки (810р 120fps) на широко открытой местности без электромагнитных помех.
- Максимальное время полета было проверено в среде с по ветром во время полета на постоянной скорости 24,9 миль / ч (40 км / ч) и максимальная скорость полета была испытана в ручном режиме на высоте уровня моря без ветра. Эти значения только для справки. Максимальная скорость полета самолета варьируется в зависимости от национальных и региональных правил.

В некоторых регионах не поддерживается 5,8 ГГц. Эта частотная полоса автоматически будет отключена при активации или подключении самолета к DJI Fly в этих регионах. Соблюдайте местные законы и правила.

- Использование очков не удовлетворяет требованиям визуальной линии зрения (VLOS). Некоторые страны или регионы нуждаются в визуальном наблюдателе для оказания помощи, наблюдая за полетом. Убедитесь в том, чтобы соблюдать местные правила при использовании очков.

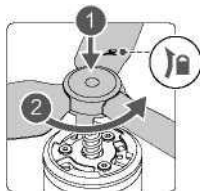
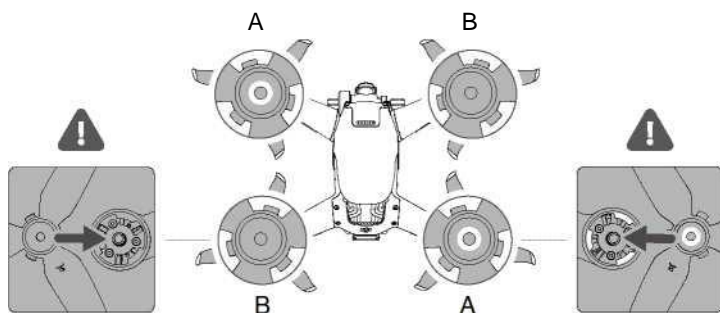
Подготовка самолета

1. Удалите карбальный протектор с камеры.

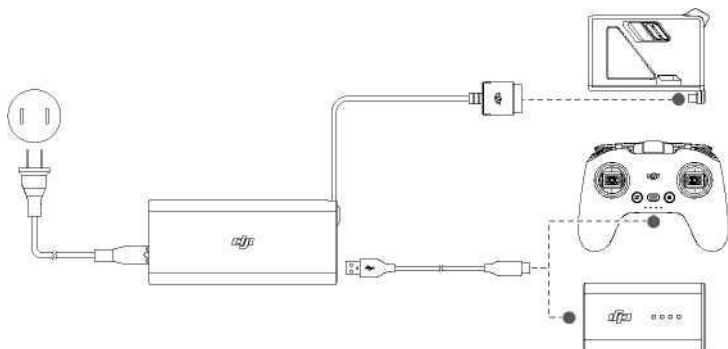
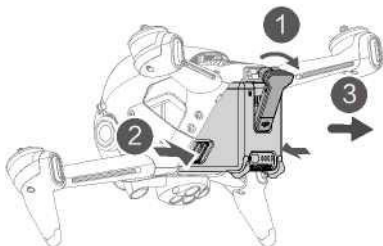


2. Прикрепите винты.

Пропеллеры с отметками и без них указывают различные направления вращения. Прикрепите винты со следами к двигателям со следами и немаркированными винтами к двигателям без знаков. Держите двигатель, нажмите винт вниз, и повернуть в направлении, отмеченного на пропеллере, пока он не всплывает и замки на месте.



3. Все интеллектуальные батареи полета находятся в режиме сна перед отправкой для обеспечения безопасности. Удалите интеллектуальную летную батарею и впервые используйте предоставленное зарядное устройство для зарядки и активации интеллектуальных летных батарей. Полная зарядка батареи Intelligent Flight Battery занимает около 50 минут.

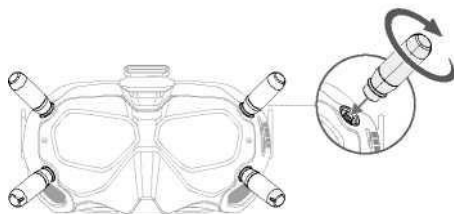


-К; Рекомендуется прикрепить карбальный протектор для защиты карбала, когда самолет не используется.

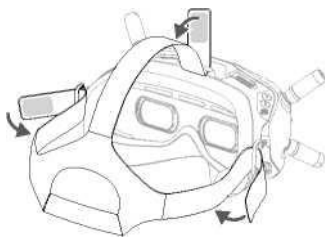
Убедитесь, что карбальный протектор удаляется перед питанием на самолете. В противном случае это может повлиять на самодиагностику самолета.

Подготовка очков

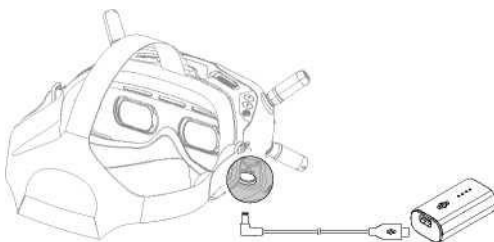
1. Установите четыре антенны для монтажных отверстий на передней части очков. Убедитесь, что антенны установлены надежно.



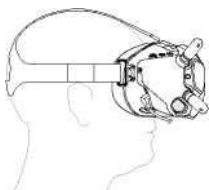
2. Прикрепите ремешок к креплению оголовья сверху и по бокам очков.



3. Используйте включенный силовой кабель для подключения порта питания очков к батарее очков.



4. Выровняйте линзы над глазами и потяните повязку вниз. Отрегулируйте размер оголовья до тех пор, пока очки не будут надежно и удобно работать на вашем лице и голове.



5. Поверните ползунок Interpupillary Distance (IPD), чтобы регулировать расстояние между линзами до тех пор, пока изображения не будут должным образом выровнены.



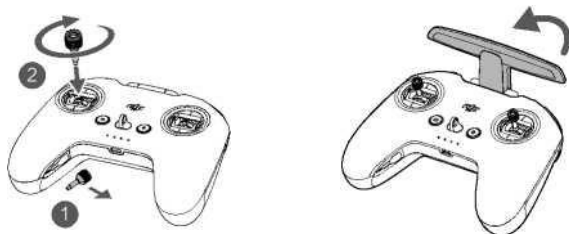
58 - 70 мм

Очки можно носить над очками.

НЕ используйте батарею очков для питания других мобильных устройств.

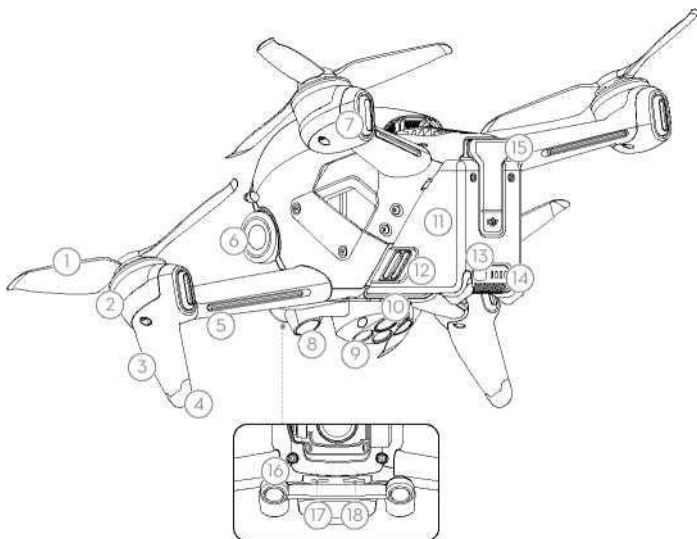
Подготовка удаленного контроллера

1. Удалите контрольные палочки из слотов для хранения на пульте дистанционного управления и привинтите их на место.
2. Разверните антенны.



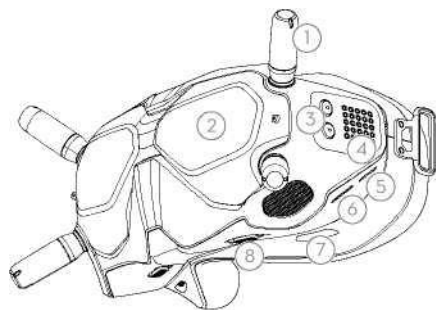
Схема

Самолет

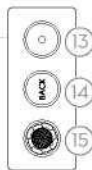


- | | | |
|---|--|--------------------------------|
| 1. Винтов | 7. Индикатор состояния воздушных судов | 12. Аккумуляторные баки |
| 2. Двигатели | 8. Система нисходящего зрения | 13. Кнопка питания |
| 3. Передний светодиод | 9. Инфракрасная система зондирования | 14. Светодиоды уровня батареи |
| 4. Посадочные шестерни (встроенные антенны) | 10. Вспомогательный нижний свет | 15. Энергетический порт |
| 5. Светодиод рамного оружия | 11. Интеллектуальная летная батарея | 16. Система forwardного зрения |
| 6. Гимбал и камера | | 17. Порт USB-C |
| | | 18. слот карты microSD |

Очки

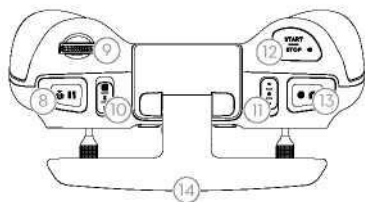


1. Антенны
2. Передняя крышка
3. Кнопки регулировки канала
4. Дисплей канала
5. Порт USB-C
6. слот карты microSD
7. Воздухозаборник
8. IPD слайдер



9. Привязь к оголовью
10. Пенная обивка
11. Объектив
12. Воздух Вент
13. Кнопка затвора/записи
Нажмите один раз, чтобы сделать фотографии или начать или прекратить запись. Нажмите и удерживайте, чтобы переключаться между режимом фото и видео.
14. Кнопка "Назад"
Нажмите, чтобы вернуться в предыдущее меню или выйти из текущего режима.
15. 5D кнопка
Переключение кнопки для прокрутки меню. Нажмите кнопку, чтобы подтвердить.
На главном экране, переключиться влево или вправо, чтобы настроить яркость экрана и переключаться вверх или вниз, чтобы настроить громкость. Нажмите кнопку, чтобы войти в меню.
16. Аудио/AV-IN Порт
17. Порт питания (DC5.5x2.1)
18. Кнопка ссылки

Удаленный контроллер



1. Кнопка питания
Нажмите один раз, чтобы проверить текущий уровень батареи. Нажмите один раз, затем снова, и удерживайте питание пульта дистанционного управления или выключать.
2. Светодиоды уровня батареи
Отображает текущий уровень батареи пульта дистанционного управления.
3. Ремень Вложения
4. Кнопка C1 (настраиваемая)
Функция этой кнопки может быть отрегулирована в очках. По умолчанию нажмите один раз, чтобы настроить или отключить скоординированный поворот (режим S). Нажмите дважды, чтобы включить или отключить ESC Beeping.
5. Контрольные палочки
Используется для управления движениями самолета. Режим управления палками может быть установлен в очках. Клепидуправления являются съемными и простыми в хранимом.
6. Порт USB-C
Для зарядки и подключения пульта дистанционного управления к компьютеру.
7. Слот для хранения палочек управления
Для хранения контрольных палочек.
8. Кнопка паузы полета/RTH
Нажмите один раз, чтобы заставить самолет тормозить и парить на месте (только тогда, когда GPS или система нисходящего зрения доступны). Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы инициировать RTH. Самолет возвращается в последний записанный Home Point. Нажмите еще раз, чтобы отменить RTH.
9. Гимбал Диал
Контролирует наклон камеры.
10. Переключатель режима полета
Switch между обычным, спортивным и ручным режимом. Ручной режим отключен по умолчанию и должен быть включен в очках.
11. Переключатель C2 (настраиваемый)
Функция этого переключателя может быть отрегулирована в очках. По умолчанию, переключить переключатель на более поздний карбаз idjust вверх и вниз.
12. Кнопка запуска/остановки
При использовании режима Sport нажмите один раз, чтобы включить или отключить круиз-контроль. При использовании ручного режима нажмите дважды, чтобы начать или остановить двигатель. При использовании нормального или спортивного режима нажмите один раз, чтобы отменить Низкий аккумулятор RTH, когда обратный отсчет появляется в очках.
13. Кнопка затвора/записи

Нажмите один раз, чтобы сделать фотографии или начать или прекратить запись. Нажмите и удерживайте, чтобы переключиться между режимом фото и видео.

14. Антенны

Ретранслировать беспроводные сигналы управления самолетами.



15. F1 Правая палка Сопротивление Регулировка винт (Вертикальный)

Затяните винт по часовой стрелке, чтобы увеличить вертикальное сопротивление соответствующей палки. Ослабьте винт, чтобы уменьшить вертикальное сопротивление.

16. F2 Правая палка Последние регулировки винт (вертикальный)

Затяните винт по часовой стрелке, чтобы отключить вертикальное последние соответствующей палкой. Ослабить винт, чтобы включить вертикальное последние.

17. F1 Левая палка Сопротивление Регулировка винт (Вертикальный)

Затяните винт по часовой стрелке, чтобы увеличить вертикальное сопротивление соответствующей палки. Loosen винт для уменьшения вертикального сопротивления.

18. F2 Левая палка Последние регулировки винт (вертикальный)

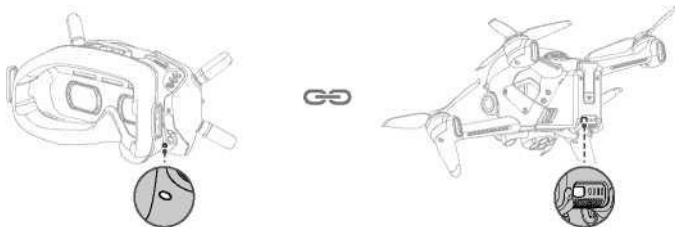
Затяните винт по часовой стрелке, чтобы отключить вертикальное последние соответствующей палкой. Ослабить винт, чтобы включить вертикальное последние.

Связывание

Все устройства связаны перед отправкой. Связывание требуется только при первом использовании нового устройства. Следуйте шагам ниже, чтобы связать самолет, очки и пульт дистанционного управления:



1. Питание на самолете, очки, и пульт дистанционного управления.
2. Нажмите кнопку ссылки на очки. Очки начнут сигналить постоянно.
3. Нажмите и удерживайте кнопку питания самолета до тех пор, пока светодиоды уровня батареи не начнут мигать последовательно.



4. Светодиоды уровня батареи самолета превращаются в сплошные и отображают уровень заряда батареи. Очки перестают сигналить, когда они успешно связаны и видео-дисплей является нормальным.
5. Нажмите и удерживайте кнопку питания самолета до тех пор, пока светодиоды уровня батареи не начнут мигать последовательно.
6. Нажмите и удерживайте кнопку питания пульта дистанционного управления, пока он не начнет сигналить постоянно и светодиоды уровня батареи мигает в последовательности.



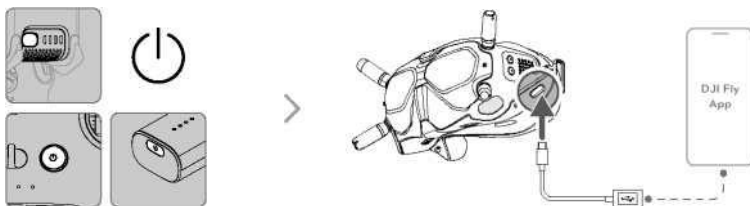
7. После того, как связь успешно, пульт дистанционного управления останавливается звуковой сигнал и как уровень батареи светодиоды свою очередь, твердые и отображать уровень батареи.

М: Убедитесь, что очки и пульт дистанционного управления находятся в пределах 0,5 м от самолета во время соединения.

Самолет должен быть связан с очками перед пультом дистанционного управления.

Активации

DJI FPV должен быть активирован перед использованием в первый раз. Убедитесь, что все устройства связаны после питания на самолете, очки и пульт дистанционного управления. Подключите порт USB-C очков к мобильному устройству, запустите DJI Fly и следуйте подсказкам для активации. Для активации требуется подключение к Интернету.



Нажмите, а затем нажмите и удерживайте на устройства питания или выключить.

Самолетов

DJI FPV содержит контроллер полета, карбачевый и камеру, систему видеосвязи, систему зрения, двигательную систему и интеллектуальную батарею полета.

Режимы полета

DJI FPV имеет три режима полета, плюс четвертый режим полета, что самолет переключается на в определенных сценариях. Режимы полета можно переключить через переключатель режима полета на дистанционном регуляторе.

Нормальный режим: Самолет использует GPS, системы зрения вперед и вниз, и инфракрасную систему зондирования, чтобы найти себя и стабилизироваться. Самолет будет использовать GPS, чтобы найти себя, когда сигнал GPS является сильным и использовать вниз Vision системы, чтобы найти и стабилизировать себя, когда условия освещения являются достаточными. Когда включена система нисходящего зрения и условия освещения достаточны, максимальный угол наклона полета составляет 25 градусов, а максимальная скорость полета составляет 15 м/с.

Sport Mode: Самолет использует GPS и системы нисходящего зрения для позиционирования. В режиме Sport реакция самолетов оптимизирована для маневренности и скорости, что делает его более отзывчивым к движениям палки. Максимальная скорость полета составляет 27 м/с, максимальная скорость подъема - 15 м/с, максимальная скорость спуска - 10 м/с.

Ручной режим: Классический режим управления самолетом FPV с высочайшей маневренностью, которая может быть использована для гонок и фристайла. В ручном режиме все функции по оказанию помощи в полете, такие как автоматический стабилизатор ион, отключены, и требуются навыки управления. Палка дроссельной заслонки может быть отрегулирована в этом режиме.

В обычном или спортивном режиме, когда система нисходящего зрения недоступна или отключена, а сигнал GPS слаб или компас испытывает неключенность, самолет не может позиционировать себя или тормозить автоматически, что повышает риск потенциальной опасности полета. В это время, самолет может быть более легко пострадавших от его окружения. Экологические факторы, такие как ветер, могут привести к сдвигу *horizo ntal*, что может представлять опасность, особенно при полете в ограниченных пространствах.

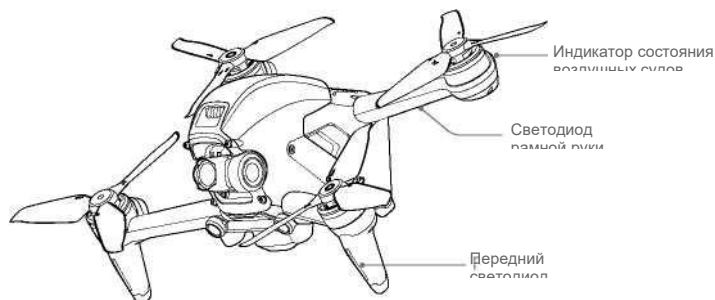
- При** использовании ручного режима переместите пульт дистанционного управления, чтобы непосредственно контролировать дроссельную заслонку и отношение самолета. Самолет не имеет функции помощи в полете such как автоматическая стабилизация и может достичь любого отношения. Только опытные пилоты должны использовать ручной режим. Неспособность работать в этом режиме должным образом является риском для безопасности и может даже привести к крушению самолета.
- Ручной режим отключен по умолчанию. Убедитесь, что *th* на коммутаторе установлен в ручном режиме в очках, прежде чем перейти в ручной режим. Самолет останется в обычном или спортивном режиме, если переключатель не установлен в ручном режиме в очках. Перейдите к настройкам, управлению, дистанционному управлению, а затем кнопке Customization и установите пользовательский режим в ручной режим.
 - Перед использованием ручного режима рекомендуется настроить винт на задней части дроссельной палочки так, чтобы палка не заклинилась, и попрактиковаться в полете в режиме СИО виртуальный полет.
 - При первом использовании ручного режима максимальное отношение самолета будет ограничено. После того как вы знакомы с полетом в ручном режиме, ограничение отношения может быть отключено в очках. Перейти к настройкам, управления, дистанционного управления, RC Exp, а затем M Mode Attitude Limit.
 - Максимальная скорость и тормозное расстояние самолета значительно увеличиваются в спортивном режиме. В безветренных условиях требуется минимальное тормозное расстояние в 30 м.
 - Скорость спуска значительно увеличивается в режиме Sport. В безветренных условиях требуется

минимальное тормозное расстояние в 10 м.

- Отзывчивость самолета значительно возрастает в режиме Sport, что означает небольшое движение палки управления на пульте дистанционного управления, что приводит к перемещению самолета на большое расстояние. Будьте бдительны и поддерживать адекватное пространство маневрирования во время полета.
-

Индикатор состояния воздушных судов

DJI FPV имеет передний светодиод, светодиод рамной руки и индикатор состояния самолета.



Передний светодиод показывает ориентированный ион самолета и светодиод рамы руки для украшения. Светодиоды становятся сплошной синей, когда самолет включен. Цвета и методы освещения переднего светодиода и светодиода рамной руки могут быть настроены в очках.

Индикатор состояния самолета показывает состояние системы управления полетом воздушного судна. Для получения дополнительной информации об индикаторе статуса самолета обратитесь к приведенной ниже таблице.

Состояния состояния воздушных судов

Нормальные состояния		
R Y G	Мигает красным, желтым и зеленым поочередно	Работает на и выполняет само диагностические тесты
P	Мигает фиолетовый медленно	Разогрев
Г	Мигает зеленым медленно	GPS включен
G x2	Мигает зеленым дважды	Системы форвардного и нисходящего зрения включены
Y	Мигает желтым медленно	Отключена система GPS и форвардного и нисходящего зрения
Г	Мигает зеленым быстро	Торможения
Предупреждающие состояния		
Y	Мигает желтым быстро	Удаленный сигнал контроллера потерян
R	Мигает красным медленно	Низкая батарея
R	Мигает красным быстро	Критически низкая батарея
R	Мигает красным	Ошибка ИДУ
R	Твердый красный	Критическая ошибка
R Y	Мигает красным и желтым поочередно	Требуется калибровка компаса

Возвращение домой

Функция «Возвращение домой» (RTH) возвращает самолет к последней записанной домашней точке и приземляется, когда сигнал GPS силен. Существует три типа RTH: Smart RTH, Low Battery RTH и Failsafe RTH.

Если самолет успешно записал Home Point и сигнал GPS является сильным, RTH будет срабатывать, когда либо Smart RTH инициируется, уровень батареи самолета низок, или сигнал между пультом дистанционного управления и самолетом теряется. RTH также будет срабатывать в других ненормальных сценариях, таких как, если есть потеря видео-передачи.

B0	Gps	Описание
Главная точка	№20	Главная точка по умолчанию является первым местом, где самолет получил сильный или умеренно сильный сигнал GPS (где значок показывает белый). Индикатор состояния самолета мигает зеленым быстро и подсказка появляется в очках, чтобы подтвердить Home Point был записан.

Умный RTH

Если сигнал GPS достаточен, Smart RTH может быть использован для того, чтобы вернуть самолет в Главную точку. Smart RTH инициируется нажатием и удержанием кнопки RTH на пульте дистанционного управления. Выйти Smart RTH, нажав кнопку RTH.

Низкая батарея RTH

Когда интеллектуальный уровень батареи полета слишком низок и нет достаточно энергии, чтобы вернуться домой, посадить самолет как можно скорее. В противном случае, самолет упадет, когда он иссякнет власти, в результате чего самолет был поврежден и другие потенциальной опасности.

Чтобы избежать ненужной опасности из-за недостаточной мощности, DJI FPV будет разумно определить, является ли текущий уровень батареи достаточно, чтобы вернуться в главную точку на основе текущего местоположения. Низкая батарея RTH срабатывает, когда Intelligent Flight Battery истощается до точки, что безопасное возвращение самолета могут быть затронуты.

RTH может быть отменен нажатием кнопки RTH на пульте дистанционного управления. Если RTH отменяется после предупреждения о низком уровне заряда батареи, интеллектуальная летная батарея может не иметь достаточной мощности для безопасной земли самолета, что может привести к крушению или потере самолета.

Самолет приземлится автоматически, если текущий уровень батареи может поддерживать самолет только достаточно долго, чтобы спуститься с высоты сгенер. Автоматическая посадка не может быть отменена, но пульт дистанционного управления может быть использован для изменения направления самолета во время процесса посадки.

Отказоустойчивый RTH

Если Главная точка была успешно записана и компас работает нормально, Failsafe RTH автоматически активируется после того, как сигнал пульта дистанционного управления теряется более чем на 3,5 секунды.

Самолет будет летать в обратном направлении на 50 м по первоначальному маршруту полета и входить в Прямую линию RTH. Самолет входит в Прямую линию RTH, если удаленный сигнал controller восстанавливается во время Failsafe RTH.

Реакция самолета при потере беспроводного сигнала может быть изменена в очках. Самолет не будет выполнять Failsafe RTH, если в настройках была выбрана земля или зависание.

Другие сценарии RTH

В очках появится подсказка, и RTH будет инициирован, если сигнал загрузки видео будет потерян во время полета, в то время как пульт дистанционного управления все еще может быть использован для управления движениями самолета.

RTH (Прямая линия)

1. Главная точка является запись.

2. RTH срабатывает.
3. Если самолет находится менее чем в 5 м от Home Point, когда начинается RTH, он приземляется немедленно.

Если самолет находится более чем на 5 м и менее чем в 50 м от home Point, когда RTH начинается, он вернется домой на текущей высоте с максимальной горизонтальной скоростью 3 м/с.

Если самолет находится дальше 50 м от домашней точки, когда начинается RTH, он поднимется на высоту RTH и вернется домой со скоростью 13,5 м/с. Самолет летит к домашней точке на текущей высоте, если высота RTH ниже текущей высоты.

4. Добравшись до домашней точки, самолет приземляется и двигатели останавливаются.

Избегание препятствий во время RTH

1. Самолет тормозит, когда препятствие чувствуется спереди и поднимается на безопасное расстояние. Поднявшись на 5 м, самолет продолжит полет вперед.
 2. Самолет тормозит, когда препятствие чувствуется снизу и поднимается, пока препятствия больше не чувствуются перед полетом вперед.
-

Во время RTH самолет не может чувствовать препятствия сбоку, сзади или сверху.

- Самолет не может избежать препятствий во время RTH, если системы форвардного и нисходящего зрения недоступны.
 - Самолет не может вернуться в главную точку, если сигнал GPS слаб или недоступен. Если сигнал GPS становится слабым или не может после RTH срабатывает, самолет будет парить на месте на некоторое время перед посадкой.
 - Перед каждым полетом, важно ввести Настройки, а затем безопасности на очки и установить подходящую высоту RTH.
 - Во время RTH, если самолет летит вперед сигнал пульта дистанционного управления является нормальным, пульт дистанционного управления может быть использован для управления скоростью самолета, но не может контролировать ориентацию или летать влево или вправо. Ориентация и горизонтальное положение самолета можно контролировать при спуске. Когда самолет поднимается или летит вперед, нажмите на палку управления полностью в противоположном направлении, чтобы выйти из RTH.
 - Зоны GEO будут влиять на RTH. Если самолет летит в зону GEO во время RTH, он будет либо спускаться, пока он не выйдет из зоны GEO и продолжать летать в Home Point или парить на месте из-за пределов высоты.
 - Самолет не может быть в состоянии вернуться в главную точку, когда скорость ветра слишком высока. Летайте с осторожностью.
-

Защита от посадки

Защита от посадки активируется во время Smart RTH.

1. Во время охраны посадки самолет автоматически обнаруживает и тщательно приземляется на подходящую землю.
2. Если земля будет определена непригодной для посадки, самолет будет парить и ждать подтверждения пилота.
3. Если охрана посадки не работает, очки будут отображать посадку подсказку, когда самолет спускается до 0,3 м. Потяните вниз на дроссельной палочке на землю.

Системы зрения отключены во время посадки. Убедитесь в том, чтобы посадить самолет с осторожностью.

Точная посадка

Самолет автоматически сканирует и пытается соответствовать особенностям местности ниже во время RTH.

Самолет приземлится, когда местность совпадает с рельефом Home Point. Подсказка появится в очках, если местность не соответствует.

A - Охрана посадки является activated во время точной посадки.

Производительность Точной Посадки зависит от следующих условий:

- Главная точка должна быть записана при взлете и не должна быть изменена во время полета. В противном случае, самолет не будет иметь записи о особенностях местности тон Home Point.
- Во время взлета самолет должен подняться вертикально не менее чем на 7 м, прежде чем двигаться горизонтально.
- Особенности рельефа Home Point должны оставаться в основном неизменными после его записи.
- Особенности рельефа Home Point должны быть sufficiently отличительными.
- Условия освещения не должны быть слишком светлыми или темными.

Во время точной посадки доступны следующие действия:

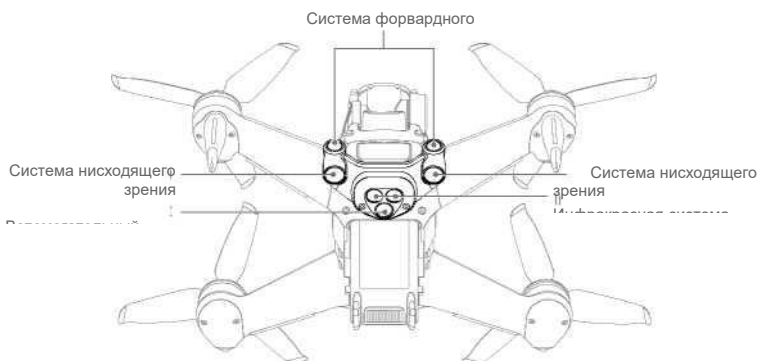
- Потяните дроссельную заслонку, чтобы ускорить посадку.
- Потяните дроссельную заслонку палку вверх или переместить другую палку управления, чтобы остановить точность посадки. Защита от посадки остается активной, в то время как самолет спускается вертикально.

Системы зрения и инфракрасная система зондирования

Самолет DJI FPV оснащен как инфракрасной системой зондирования, так и системами форвардного и нисходящего зрения.

Forward и Downward Vision Systems состоят из двух камер каждая, а инфракрасная система зондирования состоит из двух 3D инфракрасных модулей.

Система нисходящего зрения и инфракрасная система зондирования помогают самолету поддерживать свое текущее положение, парить на месте более предварительно cisely, и летать в помещении или в других средах, где GPS недоступен. Кроме того, вспомогательный нижний свет, расположенный на нижней стороне самолета, улучшает видимость системы нисходящего зрения в слабых условиях освещения.



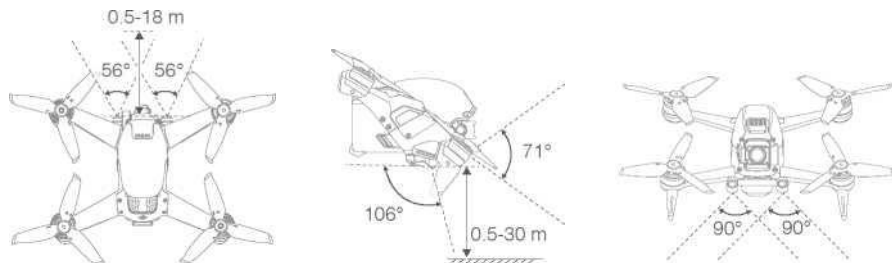
Диапазон обнаружения

Система форвардного зрения

Система forward Vision имеет дальность обнаружения от 0,5 до 18 м, горизонтальный FOV 56°, и вертикальный FOV 71°.

Система нисходящего зрения

Система нисходящего зрения работает лучше всего, когда самолет находится на высоте от 0,5 до 15 м, а его дальность полета составляет от 0,5 до 30 м. FOV спереди и сзади 106° и 90° вправо и влево.



Калибровка камер системы зрения

Автоматическая калибровка

Камеры Vision System, установленные на самолете, откалиброваны перед отправкой. Если какая-либо аномалия обнаруживается с помощью камеры Vision System, самолет автоматически калибрует и подсказка появится в очках. Никаких дальнейших действий для решения этой проблемы не требуется.

Расширенная калибровка

Если аномалия сохраняется после автоматической калибровки, в очках появляется подсказка, что требуется передовая калибровка. Расширенный calibration может быть выполнен только с помощью DJI Assistant 2 (серия DJI FPV). Следуйте шагам ниже, чтобы откалибровать камеры системы forward Vision System и повторить шаги по калибровке других камер Vision System.



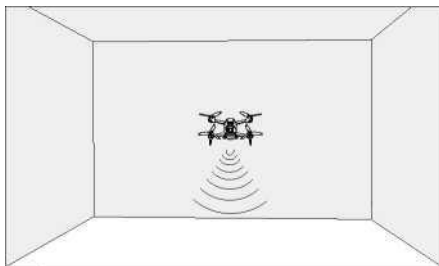
Наведите самолет к экрану.

123
Выровняй коробки.

Панорамирование и наклон самолета.

Использование систем зрения

Система нисходящего зрения доступна, если поверхность имеет четкую текстуру и имеет достаточный свет. Система нисходящего зрения работает лучше всего, когда самолет находится на высоте от 0,5 до 15 м. Если высота самолета превышает 15 м, система зрения может быть затронута. Требуется дополнительная осторожность.



Следуйте шагам ниже, чтобы использовать систему нисходящего зрения.

1. Убедитесь, что самолет находится в обычном режиме. Мощность на самолете.
2. Самолет парит на месте после взлета. Индикатор состояния самолета на задней раме руки мигает зеленым дважды, чтобы указать, что система нисходящего зрения работает.

Если самолет находится в обычном режиме и в очках включено замедление препятствий, система forward Vision system автоматически активируется при включении самолета. Система forward Vision System позволяет самолету активно замедляться при обнаружении препятствия. Forward dVision System лучше всего работает с адекватным освещением и четко обозначены или текстурированные препятствия. По инерции пользователей необходимо управлять самолетом, чтобы затормозить на разумном расстоянии.

- Обратите внимание на условия полета. Система вперед и вниз Vision с системами инфракрасном зондировании работает только в определенных сценариях и не может заменить человеческий контроль и суждения. Во время полета обратите внимание на окружающую среду и на предупреждения на очках. Несут ответственность и поддерживают контроль над самолетом в любой момент.
- Самолет имеет максимальную нависающих высоту 30 м при использовании системы Vision System в открытой и плоской среде. Наилучший диапазон высоты системы Vision составляет от 0,5 до 15 м. Производительность позиционирования зрения может привести ксе, когда вылетает за пределы этого диапазона. Летайте с осторожностью.
- Вспомогательный нижний свет может быть установлен на очки, чтобы включен, выключен, или авто. В Auto вспомогательный нижний свет автоматически включается при недостаточном освещении окружающей среды. Видение позиционирования performance будет негативно затронуты в течение этого времени. Будьте осторожны при полете, если сигнал GPS слаб.
- Система нисходящего зрения может не функционировать должным образом, когда самолет пролетает над водой. Таким образом, самолет не может быть в состоянии активно избегать water ниже при посадке. Рекомендуется всегда сохранять контроль полета, принимать разумные суждения, основанные на окружающей среде, и избегать полагаться на систему нисходящего зрения.
- Обратите внимание, что системы форвардного и нисходящего зрения и красная система зондирования Infra могутне функционировать должным образом, когда самолет летит слишком быстро.
- Система нисходящего зрения не может нормально работать над поверхностями, которые не имеют четких вариаций шаблона или слабого света. Система нисходящего зрения не можетработать должным образом ни в одной из следующих ситуаций. Управлять самолетом осторожно.
 - a) Пролетая над монохромными поверхностями (например, чистым черным, чисто белым, чисто зеленым).
 - b) Пролетая над высоко отражающими поверхностями.

- c) Полет над водой или прозрачными поверхностями.
- d) Пролетая над движущихся surfaces или объектов.

А е) Полет в районе, где освещение меняется часто или резко.

- f) Пролетая над чрезвычайно темными (Lt; 10 lux) или яркими (Nogt; 40,000 люкс) поверхностями.
- g) Полет над поверхностями, которые сильно отражают или поглощают инфракрасные волны (например, зеркала).
- h) Пролетая над поверхностями без четких узоров или текстуры. (например, силовые столбы).
- i) Пролетая над поверхностями с повторяющимися идентичными узорами или текстурами (например, плитки с одинаковым дизайном).
- j) Пролетая над препятствиями с небольшими поверхностными участками (например, веткой деревьев es).

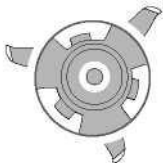
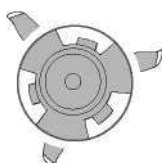
- Держите датчики в чистоте во все времена. НЕ вмешиваться в датчики. НЕ используйте самолет в условиях значительной пыли или влажности. НЕ препятствовать инфракрасной системы зондирования.
- Камера должна быть откалиброванной, если самолет участвует в столкновении. Откалибровать камеры, если предложено сделать это в очках.
- НЕ летайте, когда идет дождь, туман, или если нет четкого зрелища.
- Проверяйте каждый раз перед взлетом следующее:
 - a) Убедитесь, что нет никаких наклеек или каких-либо других препятствий по инфракрасной системы зондирования или системы зрения.
 - b) Если на инфракрасной системе зондирования или системах зрения есть грязь, пыль или вода, очистите мягкой тканью. НЕ используйте моющее средство, которое содержит алкоголь.
 - c) Обратитесь в поддержку DJI, если есть какие-либо повреждения стекла инфракрасной системы зондирования или системы зрения.

Бортовой самописец

Данные о полетах, включая телеметрию полета, информацию о состоянии самолета и другие параметры, автоматически сохраняются на внутреннем самописце самолета. Доступ к данным можно получить с помощью DJI Assistant 2 (серия DJI FPV).

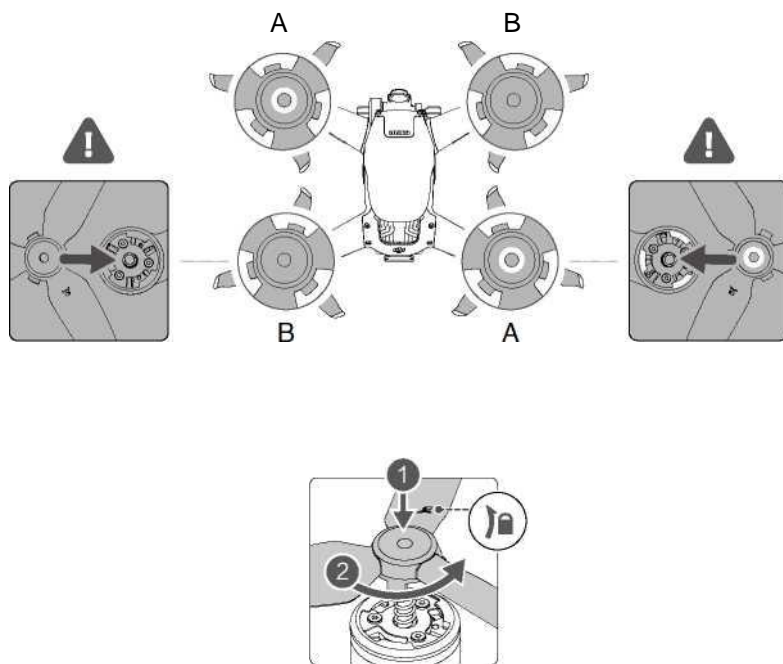
Винтов

Есть два типа DJI FPV Быстро-релиз пропеллеры, которые предназначены для спина в разных направлениях. Отметки используются для обозначения того, какие винты должны быть прикреплены к которым двигатели. Убедитесь в том, чтобы соответствовать пропеллер и двигатель в соответствии с инструкциями.

Propellers	With Marks	Without Marks
Illustration		
Mounting Position	Attach on motors with marks	Attach on motors without marks

Прикрепление пропеллеров

Прикрепите винты со следами к двигателям со следами и немаркированными винтами к двигателям без знаков. Держите двигатель, нажмите винт вниз, и повернуть в направлении, отмеченного на пропеллере, пока он не всплывает и замки на месте.



Отсоединение пропеллеров

Держите двигатель, нажмите винт вниз, и повернуть в противоположном направлении к одному отмечены на пропеллере, пока он не выскакивает.

A- Пропеллер лезвия острые. Ручка с осторожностью.

- Используйте только официальные винты DJI. НЕ смешивайте типы пропеллеров.
- При необходимости закупаем пропеллеры отдельно.
- Убедитесь, что винты должным образом прикреплены перед каждым полетом.
- Убедитесь, что всереквизит эллеры находятся в хорошем состоянии перед каждым полетом. НЕ используйте выдержанные, сколы или сломанные пропеллеры.
- Держитесь подальше от вращающихся винтов и двигателей, чтобы избежать травм.
- Отсоедините пропеллеры при хранении. НЕ сжимайте и не согните пропеллеры во время транспортировки или хранения.
- Убедитесь, что двигатели установлены надежно и плавно вращаются. Посадить самолет немедленно, если двигатель застрял и не в состоянии свободно вращаться.
- НЕ пытайтесь изменить структуру двигателей.
- НЕ прикасайтесь или пусть ваши руки или тело вступают в контакт с двигателями после полета, поскольку они могут быть горячими.
- НЕ блокируйте вентиляционные отверстия на двигателях или корпусе самолета.
- Убедитесь, что ESCs звук нормально при включении.

Интеллектуальная летная батарея

Интеллектуальная летная батарея FPV — это батарея емкостью 22,2 V, емкостью 2000 мАч с умной зарядкой и функцией разгрузки.

Особенности батареи

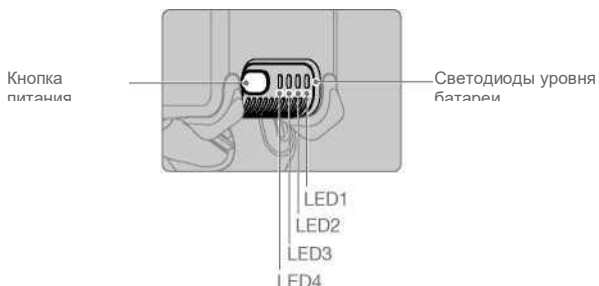
1. Дисплей уровня батареи: светодиоды уровня батареи отображают текущий уровень батареи.
2. Функция автоматической разгрузки: для предотвращения отеков, йэлектронной батареи автоматически разряжается примерно до 97% от уровня батареи, когда он простаивает в течение одного дня, и автоматически разряжается примерно до 60% от уровня батареи, когда он простаивает в течение пяти дней. Это нормально чувствовать умеренное тепло, испускаемое от батареи во время его разрядки.
3. Сбалансированная зарядка: напряжение аккумуляторных элементов автоматически уравнивается во время зарядки.
4. Защита от перезарядки: батарея перестает заряжаться автоматически после полной зарядки.
5. Обнаружение температуры: для предустановок t повреждения, батарея заряжается только тогда, когда температура находится между 41 "и 104" F (5 "и 40" C). Зарядка прекращается автоматически, если температура батареи превышает 122 градусов по Фаренгейту (50 градусов по Цельсию) во время зарядки.
6. Overcurrent Protection: батарея прекращает зарядку при обнаружении n избыточного тока.
7. Защита от пере разряда: разгрузка автоматически прекращается, чтобы предотвратить избыток разряда, когда батарея не используется в полете. Защита от пере разряда не обеспечивается при использовании аккумулятора в полете.
8. Защита короткого замыкания: подача питания автоматически отключается при обнаружении короткого замыкания.
9. Защита от повреждений аккумуляторных батарей: очки отображают предупреждающий сигнал при обнаружении поврежденного аккумулятора.
10. Режим сна: батарея выключается через 20 минут inactivity для экономии энергии. Если уровень заряда батареи меньше 10%, батарея входит в режим Hibernation, чтобы предотвратить пере разряд после простоя в течение шести часов. В режиме Hibernation индикаторы уровня батареи не освещаются. Зарядить батарею, чтобы разбудить его от сна.
11. Связь: информация о напряжении, емкости и токе аккумулятора передается самолету.

Ссылка на DJI FPV Отказ от ответственности и безопасности Руководящие принципы и наклейки на батарее перед использованием. Пользователи принимают полнуювозможность повторной проверки за любые нарушения требований безопасности, заявленных на этикетке.

Использование батареи

Проверка уровня батареи

Нажмите кнопку питания один раз, чтобы проверить уровень батареи.



Светодиоды уровня батареи отображают уровень мощности летной батареи во время зарядки и разрядки.

Статусы светодиодов определены ниже:

Светодиод на. Светодиод мигает. Светодиод выключен.

LED1	LED2	LED3	LED4	Уровень батареи
------	------	------	------	-----------------

1	1	1	0	Уровень батареи : 88%
0	0	0	*	75% It; Уровень батареи Lt; 88%
1	1	1	0	63% It; Уровень батареи Lt; 75%
0	0	0	0	50% It; Уровень батареи Lt; 63%
1	1	0	0	38% It; Уровень батареи Lt; 50%
0	0	0	0	25% It; Уровень батареи Lt; 38%
1	0	0	0	13% It; Уровень батареи Lt; 25%
	0	0	0	0% It; Уровень батареи Lt; 13%

Питание включать/выключать

Нажмите кнопку питания один раз, а затем нажмите еще раз и удерживайте в течение двух секунд для питания батареи или выключать. Светодиоды уровня батареи отображают уровень заряда батареи при включении самолета.

Уведомление о низкой температуре

1. Емкость батареи значительно снижается при полете в низкотемпературных зонах от 14 до 41 градуса по Фаренгейту (-10 градусов по Цельсию). Рекомендуется на некоторое время зависать на месте, чтобы нагреть батарею. Убедитесь в том, чтобы полностью зарядить батарею перед взлетом.
2. Аккумуляторы не могут использоваться в условиях крайне низкой температуры ниже 14 градусов по Фаренгейту (-10 градусов по Цельсию).
3. Когда в условиях низкой температуры, конец полета, как только очки отображают низкое предупреждение напряжения батареи.
4. Чтобы обеспечить оптимальную производительность, держите температуру батареи выше 68 градусов по Фаренгейту (20 градусов по Цельсию).
5. Снижение емкости аккумулятора в условиях низкой температуры снижает производительность сопротивления скорости ветра самолета. Летайте с осторожностью.
6. Упражнение дополнительную осторожность при полете высоко над уровнем моря.

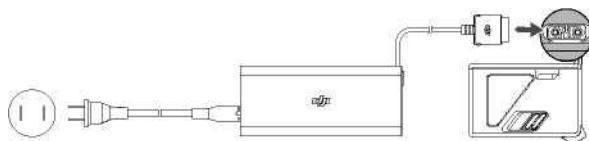
В холодных условиях вставьте батарею в аккумуляторный отсек и питания на самолете, чтобы согреться перед взлета.

Зарядка батареи

Используйте предоставленное зарядное устройство DJI для полной зарядки интеллектуальной батареи перед каждым полетом.

1. Подключите адаптер питания переменного тока к источнику питания переменного тока (100-240 В, 50/60 Гц).
2. Прикрепите интеллектуальную батарею Flight к адаптеру питания переменного тока, используя кабель зарядки батареи с выключенным аккумулятором.

- Светодиоды уровня батареи отображают текущий уровень батареи во время зарядки.
- Интеллектуальная батарея полета полностью заряжена, когда все светодиоды уровня батареи повторно отсоединить зарядное устройство, когда батарея полностью заряжена.



Время зарядки составляет около 50 минут.

- Рекомендуется разгрузить интеллектуальные летные батареи до 30% или ниже. Это может быть сделано путем полета самолета на открытом воздухе, пока не осталось менее 30% заряда.

НЕ заряжайте интеллектуальную летную батарею сразу после полета, так как температура может быть слишком высокой. Подождите, пока она остынет до комнатной температуры перед зарядкой снова.

- Зарядное устройство прекращает зарядку теста, если температура батареи ячейки не находится в пределах операционного диапазона от 41 "до 104" F (от 5 до 40 "C). Идеальная температура зарядки составляет от 71,6 до 82,4 градусов по Фаренгейту (от 22 до 28 градусов по Цельсию).
- Концентратор зарядки батареи (не включен) может заряжать до трех батарей. Посетите интернет-магазин official DJI для получения дополнительной информации о концентраторе зарядки батареи.
- Полностью заряжать батарею по крайней мере один раз в три месяца для поддержания здоровья батареи.

- DJI не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный сторонними зарядными устройствами.

В таблице ниже показан уровень заряда батареи во время зарядки.

LED1	LED2	LED3	LED4	Уровень батареи
	Ж	0	0	0% It; Уровень батареи Lt; 50%
		*	0	50% It; Уровень батареи Lt; 75%
¥	Ж	Ж	-t	75% It; Уровень батареи Lt; 100%
0	0	0	0	Полностью заряженный

Механизмы защиты батареи

Светодиоды уровня батареи могут отображать уведомления о защите от батареи, вызванные ненормальными условиями зарядки.

Механизмы защиты батареи

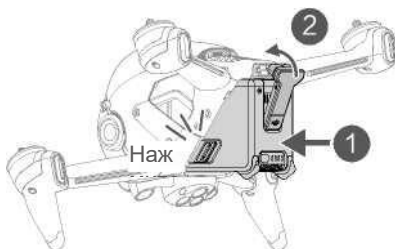
LED1	LED2	LED3	LED4	Мигающий шаблон	Статус
0	*	0	0	LED2 мигает два раза в секунду	Чрезмерное течение обнаружено
0	└	0	0	LED2 мигает три раза в секунду	Выявлено короткое замыкание
0	0	zjc	0	LED3 мигает два раза в секунду	Обнаружена переплата
0	0	Ж	0	LED3 мигает три раза в секунду	Обнаружено сверхвольтное зарядное устройство
0	0	0	*	LED4 мигает два раза в секунду	Температура зарядки слишком низкая
0	0	0		LED4 мигает три раза в секунду	Температура зарядки слишком высокая

Если какой-либо из механизмов защиты батареи активирован, отключите зарядное устройство и подключите

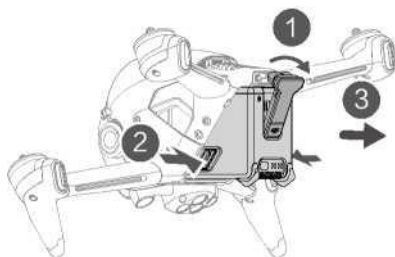
его снова, чтобы возобновить зарядку. Если температура зарядки ненормальная, подождите, пока температура зарядки вернется в нормальное русло, и батарея автоматически возобновит зарядку без необходимости отключать и снова подключать зарядное устройство.

Установка/удаление батареи

Установите интеллектуальную летную батарею в самолет перед использованием. Вставьте интеллектуальную батарею полета в отсек батареи самолета. Убедитесь, что он установлен надежно и что пряжки батареи нажаты на место, прежде чем подключить его к порту питания.



Отключите порт питания, нажмите пряжки батареи по бокам интеллектуальной батареи полета, и удалите его из отсека.



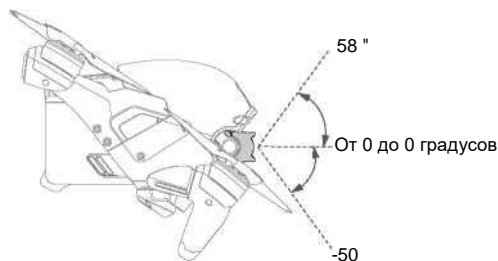
НЕ отсоединяйте батарею, когда самолет за питание.

- Убедитесь, что батарея установлена прочно.
-

Гимба I и камера

Профиль Гимбала

Карбал самолет DJI FPV стабилизирует камеру, и пользователи могут захватывать четкие и стабильные изображения и видео, даже когда самолет летит на высоких скоростях благодаря электронной стабилизации RockSteady DJI. Диапазон наклона управления составляет от -50 до 58 градусов. Используйте карбальный циферблат на пульте дистанционного управления для управления наклоном камеры.



Режим «Гимбал»

Карбальный режим автоматически переключается в соответствии с режимом полета.

Нормальный/Спортивный режим: карбал находится в режиме стабилизации отношения. Угол наклона карбала остается стабильным по отношению к горизонтальной плоскости, которая подходит для съемки стабильных изображений.

Ручной режим: карбал находится в режиме FPV. Угол наклона карбала остается стабильным по отношению к корпусу воздушного судна, который подходит для опыта полета FPV.

Когда самолет включен, не на кране или стук карбала. Взлет с открытой и плоской земли для защиты карбала во время взлета.

- Точность элементов в карбале могут быть повреждены в коллизии или воздействие, которое может привести к карбала функционировать ненормально.
- Избегайте получения пыли или песка на карбаль, особенно в карбальных двигателях.
- Ошибка карбального двигателя может произойти, если самолет находится на неровной земле, карбальный препятствует, или если карбальный experiences чрезмерной внешней силы, такие как при столкновении.
- НЕ применять внешнюю силу к карбалу после того, как карбал включен. НЕ добавляйте дополнительную полезную нагрузку в карбальный, так как это может привести к аномальному функционированию карбала или даже привести к необратимому повреждению мо-тора.
- Убедитесь в том, чтобы удалить карбальный протектор перед питанием на самолете. Кроме того, убедитесь, что для установки карбал протектор, когда самолет не используется.
- Полет в сильном тумане или облаках может сделать карбаза мокрым, что приведет к временному сбою. Карбал восстанавливает полную функциональность, как только он сухой.

Профиль камеры

DJI FPV использует 1/2.3" CMOS сенсорная камера с разрешением до 12 миллионов эффективных пикселей. Диафрагма объектива F2.8, диапазон фокусировки от 0,6 м до бесконечности, а FOV объектива может достигать 150 °.

DJI FPV камера может снимать до 4K 60fps HD видео и 4K фотографии.

Видео 4K может быть записано только тогда, когда качество передачи установлено на высокое качество.

- Убедитесь, что температура и влажность подходят для использования и хранения камеры dupin g.
- Используйте линзы моеющее средство для очистки объектива, чтобы избежать повреждений.

- НЕ блокируйте вентиляционные отверстия на камере, так как генерируемое тепло может повредить устройство и повредить пользователю.
-

Хранение фотографий и видео

DJI FPV поддерживает использование microSD card для хранения фотографий и видео. UHS-I Speed Grade 3 рейтинг или выше microSD карты требуется из-за быстрого чтения и записи скорости, необходимые для высокого разрешения видеоданных. Для получения дополнительной информации о рекомендуемых картах microSD обратитесь к спецификациям.

НЕ снимайте карту microSD или интеллектуальную батарею полета с самолета, пока он включен. В противном случае карта microSD может быть повреждена.

- Для обеспечения стабильности системы камер одиночные видеозаписи ограничиваются 30 минутами, после чего запись автоматически останавливается.
 - Проверьте настройки камеры перед использованием, чтобы убедиться, что конфигурации верны.
 - Перед съемкой важных фотографий или видео, снимать несколько изображений, чтобы проверить камеру работает правильно.
 - Фотографии или видео не могут быть переданы с карты microSD в самолете с помощью DJI Fly, если самолет выключен.
 - Убедитесь в том, чтобы выключить самолет правильно. В противном случае параметры камеры не будут сохранены, и любые записанные видео могут быть затронуты. DJI не несет ответственности за сбой изображения или видео, которые будут записаны или были записаны таким образом, что это не машиночитаемый.
-

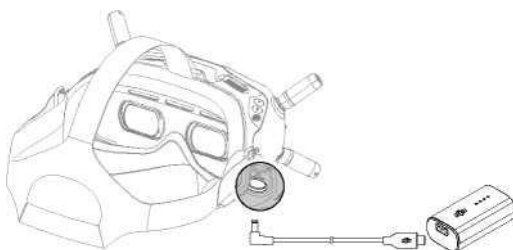
Очки

DJI FPV очки V2 дают пользователям от первого лица вид на воздушную камеру с в режиме реального времени ViDeo и аудио передачи. Они также могут быть использованы для воспроизведения видео, записанных очки и установить передачи, управления и параметров камеры.

Очки DJI FPV V2 также могут быть использованы с DJI FPV Air Unit. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству пользователя системы DJI Digital FPV at <https://www.dji.com/fpv/info#downloads>.

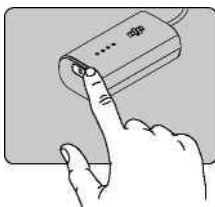
Питания

Используйте включенный кабель питания очков (USB-C) для подключения порта питания очков к батарее очков.

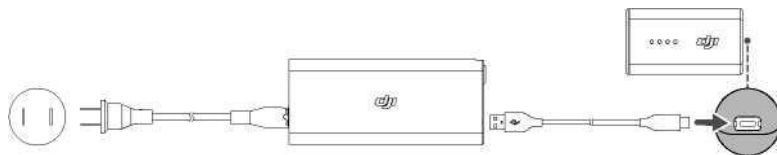


Нажмите кнопку питания один раз, чтобы проверить текущий уровень батареи.

Нажмите один раз, то нажмите еще раз и удерживайте, чтобы власть очки или выключить.



Заряжать очки батареи, если уровень батареи низкий. Полная зарядка аккумулятора занимает около 2 часов и 30 минут.



if Если вам нужны другие батареи, ргерегае внешний источник питания с напряжением ввода 11,1-25,2 V DJI FPV очки Power Cable (XT60) (не включены) могут быть использованы с внешним источником питания для питания очки. Посетите официальный интернет-магазин DJI для получения дополнительной информации о DJI FPV очки Power Cable (XT60).

Операции

5D кнопка

Переключение кнопки для прокрутки меню. Нажмите кнопку, чтобы подтвердить.



На домашнем экране нажмите кнопку, чтобы войти в меню. Переключиться влево или вправо, чтобы настроить яркость экрана. Переключиться вверх или вниз, чтобы настроить громкость.

Кнопка затвора/записи

Нажмите один раз, чтобы сделать фотографии или начать или прекратить запись. Нажмите и удерживайте, чтобы переключаться между режимом фото и видео.



Нажмите, чтобы вернуться в предыдущее меню или выйти из текущего режима.

Кнопки адью-стентканала и дисплей канала доступны только при использовании с DJI FPV Air

Кнопка "Назад"



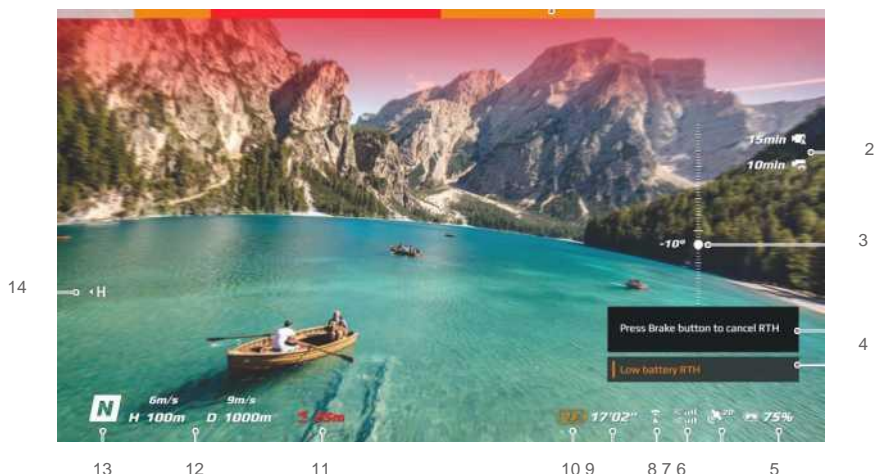
Unit.

Домашний экран

1. Статус обнаружения препятствий

Указывает расстояние между самолетом и препятствиями, а также общее направление препятствий. Красные, оранжевые и серые полосы указывают на относительное расстояние от ближнего до дальнего. Красные полосы отображаются, когда препятствия находятся близко к самолету и оранжевые полосы

1



отображаются, когда препятствия находятся в пределах обнаружения range. Серые полосы указывают на отсутствие препятствий в пределах диапазона обнаружения.

2. информация о карты microSD

Отображает, вставляется ли карта microSD в самолет или очки, а также оставшуюся емкость. При записи появится мигающий значок.

3. Гимбал Слайдер

Отображает угол наклона карбала, когда карбальный циферблат переключается.

4. Запросы

Отображает информацию, например, при переключении режимов, когда уровень заряда батареи низкий,

и другие предупреждения.

5. Очки уровень батареи

Отображает уровень батареи очков. Очки будут сигнализировать, когда уровень батареи слишком низок. Напряжение также будет отображаться при использовании сторонней батареи.

6. Статус GPS

Отображает текущую силу сигнала GPS.

7. Удаленный контроллер и видео Downlink Сила сигнала

Воспроизводит силу сигнала дистанционного контроллера между самолетом и пультом дистанционного управления, а также силу сигнала видеоссылки между самолетом и очками.

8. Состояние системы форвардного зрения

Отображает состояние системы форвардного зрения. Значок белый, когда система forward Vision работает в обычном режиме. Красный цвет указывает на то, что система форвардного зрения не включена или работает ненормально, и самолет не может автоматически замедляться при столкновении с препятствиями.

9. Оставшееся время полета

Отображает время полета самолета после запуска двигателей.

10. Уровень авиационной батареи

Отображает текущий уровень батареи интеллектуальной батареи полета на самолете.

11. Расстояние до земли

Отображает текущую информацию о высоте самолета с земли, когда самолет находится менее чем на 10 м над землей.

12. Полетная телеметрия

D 1000 м, H 100 м, 9 м/с, 6 м/с: отображает расстояние между самолетом и Home Point, высота от Home Point, самолет горизонтальной скорости, и самолет вертикальной скорости.

13. Режимы полета

Отображает текущий режим полета.

14. Главная точка

Указывает местоположение домашней точки.

Очки будут отображать заставки, если они не используются в течение длительного периода времени или отключены от самолета. Нажмите любую кнопку очков или пересылайте их на самолет, чтобы восстановить дисплей передачи видео.

- Если устройства не используются в течение длительного периода времени, поиск сигнала GPS может занять больше времени, чем обычно. Если сигнал беспрепятственный, поиск сигнала GPS при включении и выключении в течение короткого периода времени занимает около 20 секунд.

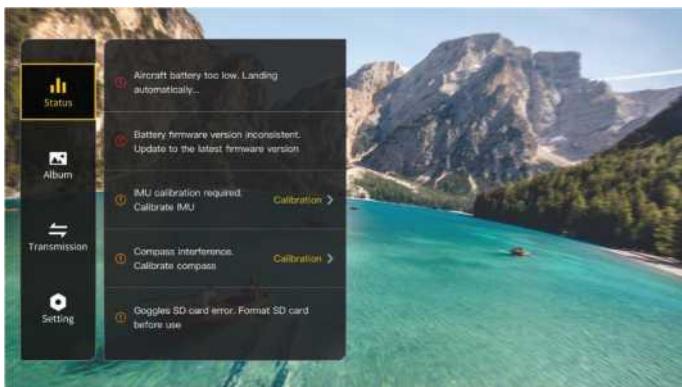
A - Если вы выберете для записи Wi-Fi как самолет и очки, microSD-карты информации как самолета и очки будут отображаться на домашнем экране. Если вы выберете для записи только с самолета или очки, только microSD-карты информации соответствующего деви себудет отображаться.

Меню-бар

Нажмите кнопку 5D на очки, чтобы войти в бар меню.

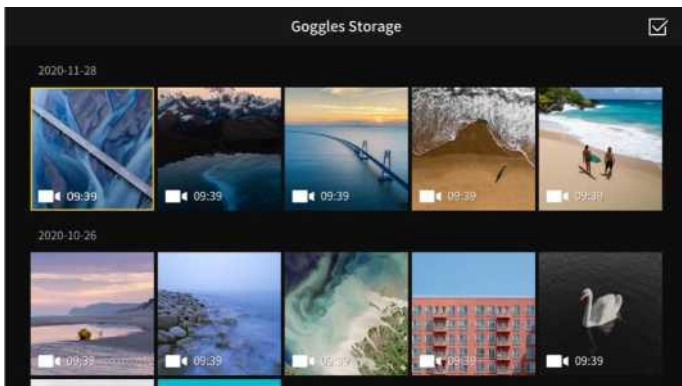
Статус

Отображает подробную информацию для запросов предупреждения о текущем состоянии. Калибровка необходима, если есть какие-либо ИДУ или компас аномалии.



Альбома

Показывает фотографии или видео, хранящиеся на microSD очков. Выберите файл и подтвердите для предварительного просмотра.



р Фотографии и видеозаписи, записанные самолетом, можно просмотреть. Вставьте карту microSD самолета в слот карты microSD очков.

- Во время воспроизведения видео нажмите кнопку 5D, чтобы приостановить или продолжить, переключить 5D кнопку влево или вправо, чтобы настроить планку прогресса, и переключиться вверх или вниз, чтобы настроить громкость.

Передачи

Видеотрансляция текущего устройства может быть установлена в настройках Pilot. Устройства передачи видео Nearby и их сила сигнала можно посмотреть в режиме аудитории. Выберите канал, чтобы увидеть вид камеры.



1. Режим вещания

Включить или отключить режим вещания. Номер устройства будет отображаться при включении режима вещания, чтобы другие устройства могли найти устройство и войти в канал для просмотра камеры.

2. Пропорции

Соотношение сторон экрана передачи видео может быть скорректировано.

3. Режим фокусировки

Установите режим Фокуса, чтобы он был выключен или автоматически. Если режим Фокус включен, центр экрана будет яснее, а края будут размыты.

4. Режим канала

Режим канала может быть настроен на автоматическое или ручное управление. Рекомендуется выбрать авто так, чтобы видеотрансляция разумно переключалась между диапазонами freq 2,4 и 5,8 ГГц и выбирала канал с лучшим сигналом.

5. Частота

Вы можете выбрать диапазон частот 2,4 или 5,8 ГГц, если режим канала ручной.

6. Пропускной способности

Установите пропускную способность видеотрансляции. Количество доступных каналов варьируется в зависимости от bandwidth. Канал с наилучшей силой сигнала может быть выбран вручную.

Чем больше пропускная способность, тем больше ресурсов спектра она занимает, что может обеспечить более высокую скорость передачи видео и более четкое качество изображения. Тем не менее, существует более высокая вероятность беспроводных помех и количество оборудования, которое может быть размещено является более ограниченным. Чтобы избежать помех в многопользовательском соревновании, рекомендуется вручную выбрать фиксированную пропускную способность и канал.

Параметр

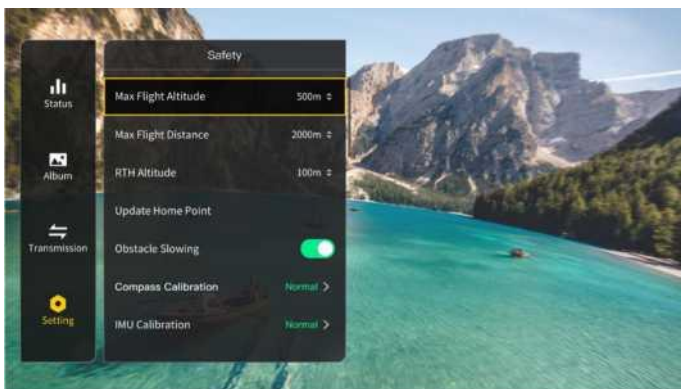
Безопасности

Установите настройки безопасности, такие как максимальная высота полета, максимальное расстояние полета и высота RTH. Пользователи также могут обновить домашнюю точку, включить или отключить замедление препятствий, а также просмотреть состояние, а также откалибровать ИДУ и компас.

Найти мой дрон помогает найти местоположение т осамолет на земле с помощью кэшированных видео в очках.

Расширенные настройки безопасности включают в себя сигнал самолета потерял действие, вспомогательное

нижнее светодиодное состояние, а также включение или отключение AirSense и аварийной остановки винта. Самолет может быть установлен наведени, земле, или RTH, когда он теряет сигнал от пульта дистанционного управления. Если аварийная остановка винта включена, двигатели могут быть остановлены только выполняя комбинацию палку команды (CSC) в середине полета в чрезвычайной ситуации, например, если столкновение происходит, двигатель киосков, самолет катится в воздухе, или самолет выходит из-под контроля и поднимается или спускается быстро. Остановка двигателей в середине полета приведет к крушению самолета.

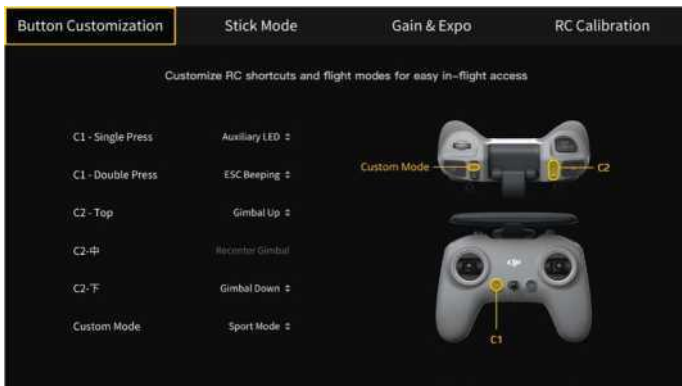


Управления

Установите параметры управления самолетом, такие как метод цвета и освещения светодиодов передней и рамной руки, карбальной скорости шага или скоординированного поворота (спортивный режим). Пользователи также могут откалибровать карбаль.



Функции некоторых кнопок пульта дистанционного управления можно настроить в удаленном контроллере. Севключают кнопку C1, переключатель C2 и пользовательский режим на переключателе режима полета. Режим палки может быть установлен и экспоненциальный может быть скорректирован при использовании ручного режима. Пользователи также могут откалибровать пульт дистанционного управления.



Камеры

Параметры камеры, такие как ISO, затвор, EV, насыщенность, и WB могут быть скорректированы. Кроме того, режим камеры может быть установлен для автоматического или ручного управления. Затвор и ISO могут быть установлены в ручном режиме, в то время как EV может быть установлен в автоматическом режиме.

Пользователи могут установить качество передачи, качество видео, формат видео, сетки, включить или отключить центральную точку экрана, а также форматировать карту microSD. Обратите внимание, что данные не могут быть восстановлены после форматирования. Работа с осторожностью.

В Advanced Camera Settings пользователи могут устанавливать записывающее устройство, формат кодирования видео, цвет и анти мерцание, а также включать или отключать аудиозапись самолета, коррекцию искажений, коррекцию крена изображения и EIS (электронная стабилизация изображения).

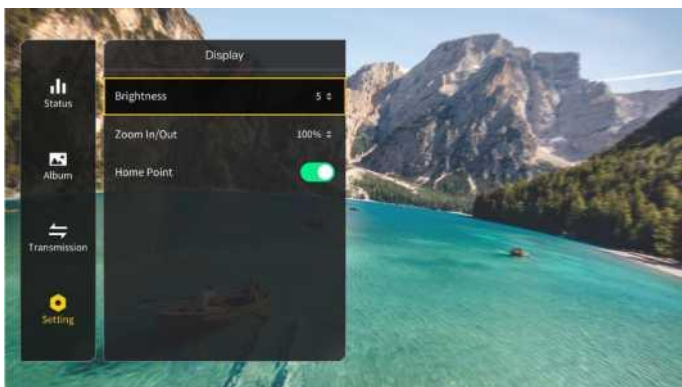
Выберите параметры перезагрузки камеры для восстановления всех настроек камеры по умолчанию.

W Когда скорость frame качества видео составляет 50/60fps, аудио и видео будут храниться вместе в одном файле. Когда частота кадров качества видео 100/120fps, аудио будет храниться отдельно в качестве аудио файла и видео будет в четыре раза медленнее, чем нормаа в то время как звук будет нормальным.



Отображения

Отрегулируйте яркость экрана, увеличьте и ответьте или спрячьте главную точку.



О

Посмотр информации об устройстве, такой как серийный номер и прошивка очков и связанных устройств. Переключитесь на цифровую систему DJI FPV в меню для использования DJI FPV Air Unit. Мощность на очки снова после переключения.

Выберите Сбросить все, чтобы сбросить очки и связанные устройства с их настройками по умолчанию.



Удаленный контроллер

Встроенный в DJI FPV Удаленный контроллер 2 является O3 технологии передачи, предлагая максимальную дальность передачи 6 миль (10 км). Кнопки делают управление самолетом и камерой легким, в то время как съемные палочки управления позволяют тон удаленный контроллер, который будет легко храниться.

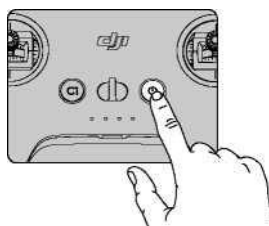
Встроенный аккумулятор имеет емкость 5200 мАч и максимальное время работы 9 часов.

Операции

Питание включать/выключать

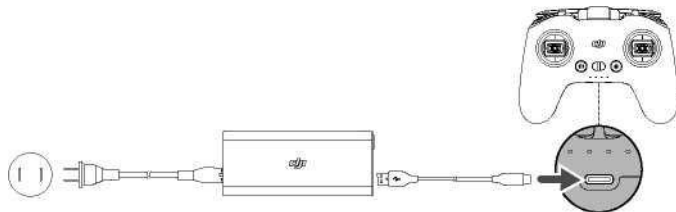
Нажмите кнопку питания один раз, чтобы проверить текущий уровень батареи. Если уровень заряда батареи слишком низок, подзарядка перед использованием.

Нажмите еще раз и удерживайте питание пульта дистанционного управления или выключать.



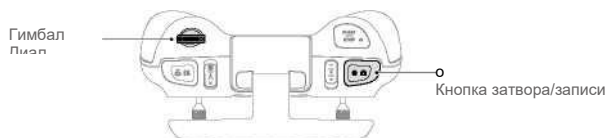
Зарядка батареи

Используйте кабель USB-C для подключения адаптера питания переменного тока к порту USB-C пульта дистанционного управления. Полная зарядка пульта дистанционного управления занимает около 2,5 часов.



Управление гимбалом и камерой

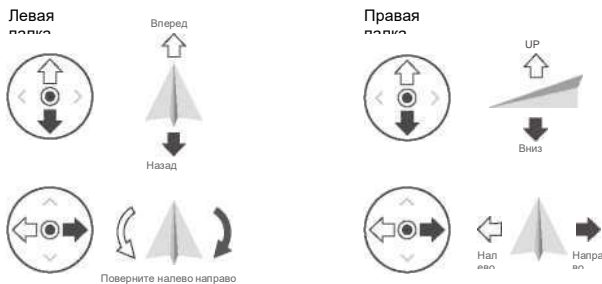
1. Кнопка затвора/записи: нажмите один раз, чтобы сделать фотографию или начать или прекратить запись. Нажмите и удерживайте, чтобы переключаться между режимом фото и видео.
2. Gimbal Dial: использовать для управления наклоном карбала.



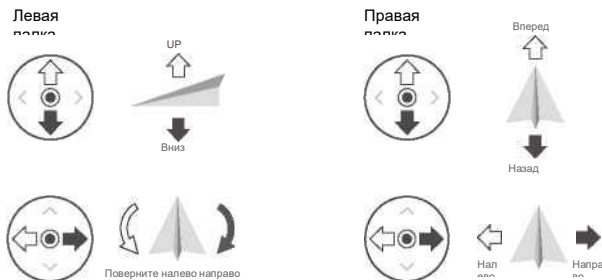
Управление самолетом

Контрольные палочки контролируют ориентацию (пан), движение вперед и назад (шаг), высоту (дрессель), а также левое и правое движение (ролл) самолета. Режим палки управления определяет функцию каждого движения палки управления.

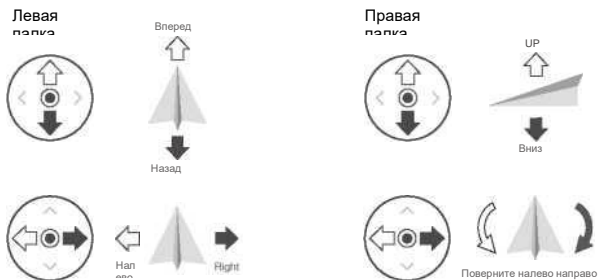
Режим 1



Режим 2



Режим 3



Есть три запрограммированных режима, включая режим 1, режим 2 и режим 3. Режим 2 выбран по умолчанию, и пользователи могут также настроить пользовательские режимы в очках. На рисунке ниже объясняется, как использовать каждый режим палки управления, используя режим 2 в качестве примера.

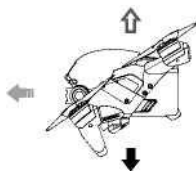
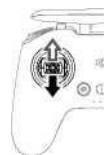
Эквалайзер - Придерживайтесь нейтральной/центральной точки: контрольные палочки находятся в центре.

Перемещение палки управления: Нажмите контрольную палку от центра или нажмите дроссельную заслонку от самого низкого положения при использовании ручного режима.

Удаленный контроллер

Самолетов (4M Указывает направление носа)

Замечания



Дроссельная палочка: перемещение левой палкой вверх или вниз изменяет высоту самолета. Нажмите палку вверх, чтобы подняться и спуститься вниз. Нажмите палку осторожно, чтобы предотвратить внезапные и неожиданные изменения высоты.

Нормальный/Спортивный режим:

Самолет парит на месте, если палка находится в центре.

Используйте левую палку, чтобы взлетать, когда двигатели вращаются на холостой скорости. Чем дальше палка отодвигается от центра, тем быстрее самолет меняет высоту.

Ручной режим:

Палка дроссельной заслонки не имеет центра. Перед полетом отрегулируйте палку дроссельной заслонки, чтобы предотвратить ее возвращение в центр.

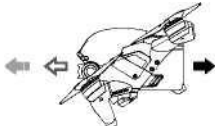
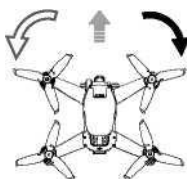
Яу Стик: "Зенит", "Зенит".

Нажмите палку влево, чтобы повернуть самолет против часовой стрелки и право повернуть по часовой стрелке. Самолет парит на месте, если палка находится в центре.

Чем дальше палка отодвигается от центра, тем "Зенит": "Зенит" самолета.

Нажмите палку вверх, чтобы лететь вперед и вниз, чтобы лететь назад. Самолет парит на месте, если палка находится в центре.

Чем дальше палка отнесена от центра, тем быстрее самолет будет двигаться.



Roll Stick: перемещение правого stick влево или вправо изменяет крен самолета.

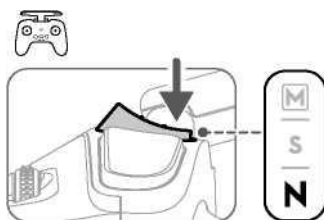
Нажмите палку влево, чтобы лететь влево и вправо, чтобы лететь вправо. Самолет парит на месте, если палка находится в центре.

Чем дальше палка отнесена от центра, тем быстрее самолет будет двигаться.

Переключатель режима полета

Переключить переключатель, чтобы выбрать желаемый режим полета

Позиции	Режим полета
M	Ручной режим
S	Спортивный режим
N	Нормальный режим



Ручной режим отключен по умолчанию. Убедитесь, что переключатель установлен в ручном режиме в очках, прежде чем перейти в ручной режим. Самолет останется в обычном или спортивном режиме, если переключатель не установлен в ручном режиме в очках. Перейти к настройкам, управления, удаленного контроллера, настройки кнопки, и установить пользовательский режим в ручной режим.

Перед использованием ручного режима, рекомендуется затянуть винт F2 на задней части палки дроссельной заслонки, так что палка не возвращается в центр и настроить винт F1, чтобы убедиться, что сопротивление палки костюмв состоянии.

При использовании ручного режима самолет не имеет функций помощи в полете, таких как автоматическая стабилизация. Перед использованием ручного режима, практика полета в ручном режиме с помощью DJI Виртуальный полет, чтобы убедиться, что вы можете летать безопасно.

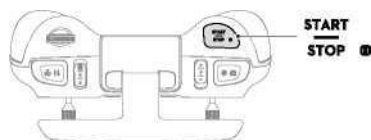
- Только отрегулируйте палку дроссельной заслонки перед вылетом самолета.
-

Кнопка запуска/остановки

При использовании режима Sport нажмите один раз, чтобы включить или отключить круиз-контроль. При включении круиз-контроля самолет будет поддерживать текущую скорость полета и летать вперед.

При использовании ручного режима нажмите дважды, чтобы начать или остановить двигатель.

При использовании нормального или спортивного режима нажмите один раз, чтобы отменить Низкий аккумулятор RTH, когда обратный отсчет появляется в очках.



Круиз-контроль доступен только в режиме Sport.

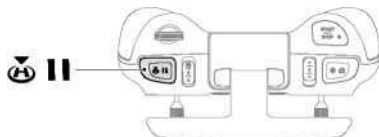
- При включении круиз-контроля самолет будет поддерживать текущую скорость полета в горизонтальном направлении. Горизонтальная скорость, отображаемая на очках, соответственно изменится, если будут перемещены контрольные палочки или если самолет летит в среде ветра и ветра.
-

Кнопка паузы полета/RTH

Нажмите один раз, чтобы заставить самолет тормозить и парить на месте. Если самолет выполняет RTH или автоматическую посадку, нажмите один раз, чтобы выйти из RTH перед торможением.

Когда самолет находится в ручном режиме, нажмите кнопку, чтобы сделать воздушный корабль тормоза и парить на месте. Отношение самолета возвращается на уровень, и режим полета автоматически переключается в обычный режим.

Нажмите и удерживайте кнопку RTH до тех пор, пока пульт дистанционного управления не напыется, чтобы указать, что RTH запущен. Нажмите кнопку еще раз pcel RTH и восстановить контроль над самолетом. Для получения дополнительной информации о RTH обратитесь к разделу «Возвращение домой».

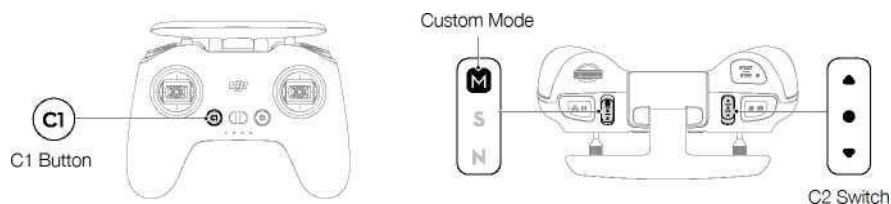


Настраиваемая кнопка

Функции настраиваемых кнопок могут быть установлены на настройках пульта дистанционного управления в очках, включая кнопку C1, переключатель C2 и пользовательский режим.

Кнопка C1 и переключатель C2 могут быть использованы в качестве ярлыков для таких функций, как повышение, понижение или недавнее отключение карбала или включение или отключение звукового сигнала ESC или вспомогательного нижнего света.

Пользовательский режим может быть установлен to Руководство или Спорт режиме.



Оповещение удаленного контроллера

Пульт дистанционного управления звучит оповещение во время RTH. Оповещение не может быть отменено.

Пульт дистанционного управления звучит оповещение, когда уровень батареи составляет от 6% до 15%.

Оповещение об уровне заряда батареи low может быть отменено нажатием кнопки питания.

Критическое предупреждение уровня батареи будет звучать, когда уровень батареи составляет менее 5% и не может быть отменен.

Оптимальная зона передачи

Сигнал между самолетом и пультом дистанционного управления является наиболее надежным, когда антенны расположены по отношению к самолету, как показано ниже.

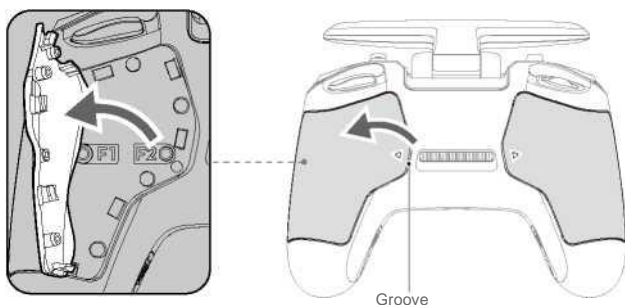


НЕ используйте другие беспроводные устройства той же частоты полос, чтобы избежать помех для пульта дистанционного управления.

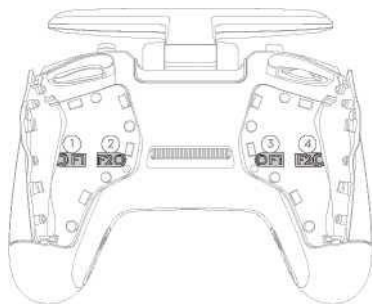
Корректировка палочки

При использовании ручного режима, настроить палку дроссельной заслонки на основе режима палки для лучшего пользовательского опыта.

1. Поверните пульт дистанционного управления и поднимите заднюю резиновую хватку из внутренней канавки.



2. Винты под рукояткой могут регулировать соответствующую палку на передней панели пульта дистанционного управления. Используйте ключ H1.5 hex для регулировки сопротивления палки и последние палку вертикально. Сопротивление управления увеличивается, когда винт F1 затягивается, и сопротивление управления уменьшается, когда винт F1 ослабляется. Последние отключены, когда винт F2 затягивается, и последние включен, когда винт F2 ослабляется.



0 F1 и Стик (Зенит)
- F2 и "Зенит"

- F1 Левая палка Сопротивление
Регулировка винт (Вертикальный)
- F2 Левая палка центр регулировки винт
(вертикальный)

3. Повторное сцепление резины после завершения регулировки.

DJI Fly App

Подключите очки к мобильному устройству, запустите DJI Fly и введите домашний экран. Нажмите GO FLY для отображения видеотрансляции, которая позволяет обмениваться видом камеры FPV.



Места для полетов

Просмотр или общий доступ поблизости подходящих мест полета и съемки, узнать больше о зонах GEO, а также предварительный просмотр аэрофотоснимки различных местах, принятых другими пользователями.

Академии

Нажмите на значок в правом верхнем углу, чтобы войти в Академию и просмотреть учебники по продуктам, советы по полетам, безопасность полетов и ручные документы.

Альбома

Просмотр фотографий и видео с самолета и мобильного устройства. Создание содержит шаблоны и Pro. Шаблоны автоматически редактировать импортные кадры. Pro позволяет пользователям редактировать кадрам аnually.

СкайПиксель

Введите SkyPixel для просмотра видео и фотографий, ею делятся пользователи.

Профиль

Просмотр информации об учетной записи, записях полетов, форуме DJI, интернет-магазине, Find My Drone и других настройках.

SOM - Некоторые страны и регионы требуют в режиме реального времени отчетности и электронного местоположения самолета во время полета. В результате необходимо подключить очки к мобильному устройству и запустить DJI Fly. Убедитесь в том, чтобы проверить и соблюдать местные правила.

Полностью зарядите мобильное устройство перед запуском DJI Fly.

- Мобильные сотовые данные необходимы при использовании DJI Fly. Свяжитесь с оператором беспроводной связи для получения сборов за данные.

- НЕ принимайте телефонные звонки и не используйте текстовые функции во время полета, если вы используете мобильный телефон в качестве дисплея.
 - Читайте все советы по безопасности, предупреждения Messa ges, и отказы тщательно. Ознакомьтесь с сопутствующими правилами в вашем регионе. Вы несете полную ответственность за то, что знаете все соответствующие правила и летите в соответствии с требованиями.
 - Используйте учебник в приложении, чтобы практиковать ваши полеты SKбеды, если вы никогда не управляли самолетом или если у вас нет достаточного опыта для работы самолета с уверенностью.
 - Приложение предназначено для оказания помощи вашей работе. Используйте звук усмотрению и не полагайтесь на приложение для управления самолетом. Использование приложения зависит от DJI Fly Условия использования и DJI Конфиденциальность политики. Внимательно прочитайте их в приложении.
-

Полета

После завершения предполетной подготовки рекомендуется оттачивать свои летные навыки и практиковать полеты безопасно. Убедитесь, что все рейсы выполняются на открытой местности. Высота полета ограничена 500 м. Не превышать эту высоту. Строго соблюдать местные законы и правила во время полета. Убедитесь в том, чтобы прочитать DJI FPV отказ от ответственности и безопасности Руководящие принципы, чтобы понять safety уведомления перед полетом.

Требования к условиям полетов

1. НЕ используйте самолет в суровых погодных условиях, включая скорость ветра, превышающую 13,8 м/с, снег, дождь и туман.
2. Только летать на открытых участках. Высокие конструкции и крупные металлические конструкции могут влиять на точность бортового компаса и системы GPS. Самолет рекомендуется держать на 5 м от конструкций.
3. Избегайте препятствий, толпы, высоковольтных линий электропередач, деревьев и водоемов. Рекомендуется держать самолет на 3м над водой.
4. Свести к минимуму помехи, избегая районов с высоким уровнем электромагнетизма, таких как места вблизи линий электропередач, базовых станций, электрических подстанций и вещательных башен.
5. Производительность самолета и аккумулятора зависит от девиронных умственных факторов, таких как плотность воздуха и температура. Будьте осторожны при полете 19,685 футов (6000 м) или более над уровнем моря. В противном случае производительность аккумулятора и самолета может быть снижена.
6. Самолет не может использовать GPS в полярных регионах. Используйте систему Downward Vision System при полете в таких местах.
7. Летайте с осторожностью при взлете с движущихся поверхностей, таких как движущаяся лодка или транспортное средство.

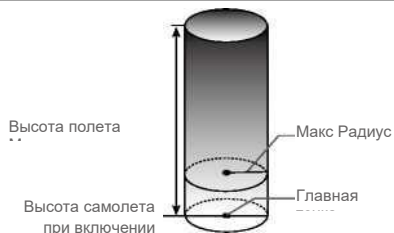
Ограничения полетов и зоны GEO

Операторы беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) должны соблюдать правила саморегулируемой организации, такие как Международная организация гражданской авиации, Федеральное управление гражданской авиации и местные авиационные власти. По соображениям безопасности ограничения на полеты по умолчанию позволяют пользователям безопасно и легально эксплуатировать этот самолет. Пользователи сап устанавливают ограничения на высоту и расстояние полета.

Ограничения высоты, ограничения расстояния и зоны GEO функционируют одновременно для управления безопасностью полетов при наличии GPS. Только высота может быть ограничена, когда GPS недоступен.

Высота полета и пределы расстояния

Users может изменить максимальную высоту и радиус пределов в очках. После завершения полета самолет ограничивается цилиндрической областью, которая определяется этими настройками. Эти ограничения подробно описаны в таблице ниже.



Когда GPS доступен

	Ограничения полетов	Очки	Индикатор состояния воздушных судов
Максимальная высота	Высота самолета не может превышать указанное значение	Предупреждение: предел высоты достигнут	Мигает зеленым и красным поочередно
Макс Радиус	Расстояние полета должно быть в пределах максимального радиуса	Предупреждение: Ограничение расстояния достигнуто	

Когда GPS слаб

	Ограничения полетов	Очки	Индикатор состояния воздушных судов
Максимальная высота	Высота ограничена 98 футов (30 м), когда сигнал GPS слаб.	Предупреждение: предел высоты достигнут.	Мигает красным и зеленым поочередно
Макс Радиус	Ограничения радиуса отключены, и предупреждающие подсказки не могут быть получены в очках		

Не будет предела высоты, если сигнал GPS становится слабым во время полета до тех пор, пока дисплей сигнала GPS был белым или желтым, когда самолет был включен.

- Если самолет находится в зоне GEO и есть слабый или нет сигнала GPS, индикатор состояния самолета будет светиться красным в течение пяти секунд каждые секунды twelve.
- Самолет все еще можно управлять, если он достигает высоты или предела радиуса, но он не может летать дальше.
- По соображениям безопасности не летать рядом с аэропортами, автомагистралями, железнодорожными станциями, железнодорожными линиями, центрами города или другими чувствительными районами. Только летать на самолете в пределах визуальной прямой видимости.

Зоны GEO

Все зоны GEO перечислены на официальном сайте DJI по <https://www.dji.com/flysafe>. Зоны GEO делятся на различные категории и включают в себя локации, такие как аэропорты, аэродромы, где пилотируемые самолеты работают на малых высотах, национальных границах и чувствительных местах, таких как электростанции.

Подсказка появится в очках, если самолет приближается к зоне GEO и самолет будет ограничен в полете в этом районе.

Контрольный список перед полетом

1. Убедитесь, что очки батареи, пульт дистанционного управления, интеллектуальная батарея полета, и мобильное устройство полностью заряжены.
2. Убедитесь, что винты установлены правильно и надежно.
3. Убедитесь, что интеллектуальная батарея полета и очки батареи должным образом подключены и безопасны.
4. Убедитесь, что карбал и камера функционируют нормально.

5. Убедитесь, что двигатели беспрепятственно и нормально функционируют.
6. Убедитесь, что очки функционируют нормально и отобразить видеотрансляцию.
7. Убедитесь, что карбальный протектор отделен и объектив камеры и датчики системы зрения являются чистыми.
8. Убедитесь, что антенны очки установлены надежно и антенна пульта дистанционного управления поднимается.
9. Используйте только подлинные детали или детали DJI, сертифицированные DJI. Несанкционированные запчасти или запчасти от производителей, не сертифицированных DJI, могут привести к неисправности системы и поставить под угрозу безопасность.

Запуск/остановка моторов

Запуск Моторс

Нормальный/Спортивный режим

CSC используется для запуска двигателей. Нажмите обе палочки на внутренние или внешние нижние углы, чтобы начать двигатели.

Как только двигатели начинают вращаться, отпустите обе палочки одновременно.

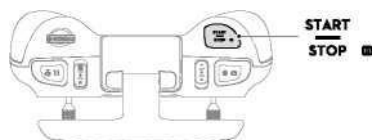


Ручной режим

Убедитесь, что дроссельная палочка находится в самом низком положении и нажмите кнопку "Пуск/стоп" дважды, чтобы завести двигатели.



Дроссельная палочка



Остановка моторов

Нормальный/Спортивный режим

Есть два способа остановить двигатели.

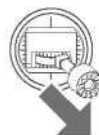
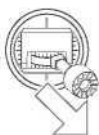
Метод 1: когда самолет приземлился, нажмите и удерживайте дроссельную заслонку. Двигатели остановятся через три секунды.

Метод 2: когда самолет приземлился, нажмите дроссельной заслонки палкой вниз, и выполнить тот же CSC, который был использован для запуска двигателей. Отпустите обе палочки, как только двигатели остановились.



Метод 1

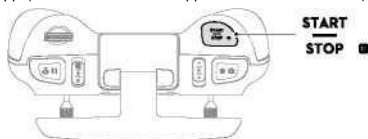
②



Метод 2

Ручной режим:

Нажмите кнопку пуска/остановки дважды, чтобы остановить двигатели после того, как самолет приземлился.



FOR - Для обеспечения безопасности полетов рекомендуется перейти в нормальный режим перед посадкой.

Остановка Моторс Середина полета

При использовании нормального или спортивного режима, двигатели могут быть остановлены только путем выполнения CSC в середине полета в чрезвычайной ситуации, например, если самолет имеет заглохший двигатель, участвует в столкновении, катится в воздухе, находится вне control, или поднимается или спускается быстро. Настройка по умолчанию может быть изменена в очках.

При использовании ручного режима, нажмите кнопку пуска / остановки дважды, чтобы остановить тон двигателей в любое время.

AStopping двигателей в середине полета приведет к самолету к катастрофе.

Летные испытания

Процедуры взлета/посадки

1. Поместите самолет в открытую, плоскую область с индикатором состояния самолета, обращенного к вам.
2. Питание на очки, пультедистанционного управления Лер, и самолет.
3. Подождите, пока индикатор состояния самолета медленно мигает зеленым цветом, чтобы показать, что Home Point был записан и надеть очки.
4. Статую двигателей.
5. Аккуратно нажмите дроссельной заслонки палкой, чтобы снять.
6. Потяните дроссельную заслонку, чтобы посадить самолет.
7. Остановите двигатели после посадки.
8. Отключит самолет, очки и контроллер.

Видео Предложения и советы

1. Предрейсовой контрольный список разработан, чтобы помочь вам летать безопасно и убедиться, что вы можете записать видео во время полета. Перед каждым полетом пройдите полный контрольный список перед полетом.
 2. Выберите режим карбальной работы.
 3. Рекомендуется использовать обычный режим для фотосюмов или записи видео.
 4. НЕ летайте в плохих погодных условиях, например, когда это происходит или ветрено.
 5. Выберите наборкамеры tings, которые наилучшим образом удовлетворить ваши потребности.
 6. Летные испытания Reform для установления маршрутов полета и просмотра сцен.
 7. Нажмите на контрольные палочки осторожно, чтобы сохранить движение самолета гладким и стабильным.
 8. При использовании ручного режима, летать в открытой, широкой и малонаселенной окружающей среду для обеспечения безопасности полетов.
-



Важно понимать основные правила полета, как для вашей защиты, так и для безопасности окружающих вас людей.

НЕ забудьте прочитать оговорку и рекомендации по безопасности.

Обслуживания

Очки

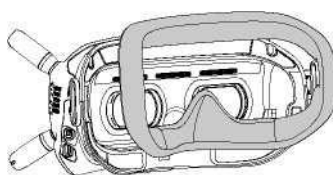
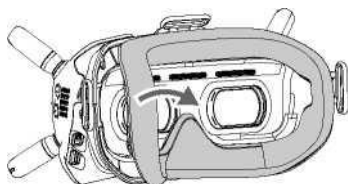
Очистки

Убедитесь в том, чтобы отключить очки от розетки перед очисткой и убедитесь, что Есть нет кабелей подключены.

Очистите поверхность очков мягкой, сухой, чистой тканью. Чтобы очистить пену обивка, смочите ткань сплостной водой и протрите пены обивка.

Замена пенопластового обивка

Пенная обивка крепится к очкам с Velcro. При замене пены обивка, очистите его постепенно с левой или правой стороны. Выравнивать новую пены обивка с очками и нажмите пены обивка вниз, чтобы он надежно прилагается.



Обслуживание объективов

Используйте чистящую ткань, чтобы аккуратно протереть линзы.

1. Смочите чистящую ткань алкоголем или линзы чище.
2. Протрите круговыми движениями от центра к внешним краямлинз.

НЕ очищайте пенную обивку алкоголем.

- Линзы нежные. Очистите их осторожно. НЕ поцарапать их, как это повредит общий опыт просмотра.
- Храните очки в сухом помещении при комнатной температуре, чтобы избежать повреждения линз от высокой температуры и влажной среды.

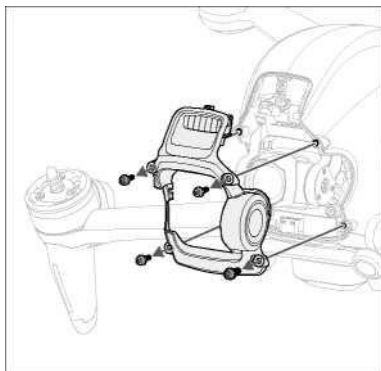
Самолетов

Следуйте шагам ниже, чтобы заменить компоненты самолета, такие как верхняя оболочка, карбалин и камера, или шасси.

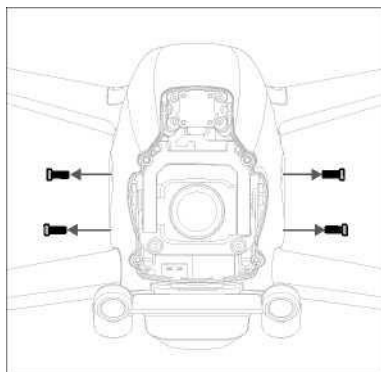
Гимбал и камера (вкл. Топ Оболочка)

Отсоединение

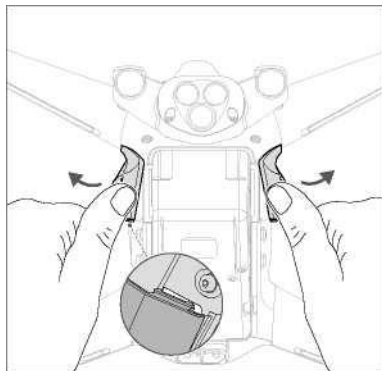
1. Снимите четыре винта M1.6 спереди и снимите защитную оболочку.



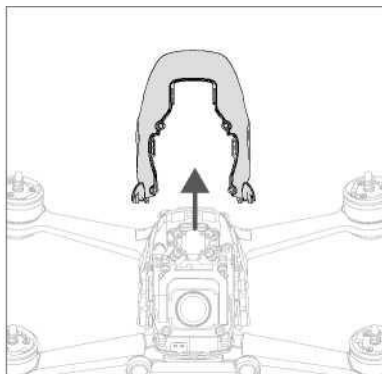
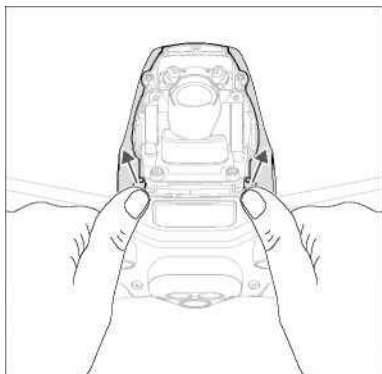
2. Удалите четыре винта M2 с обеих сторон.



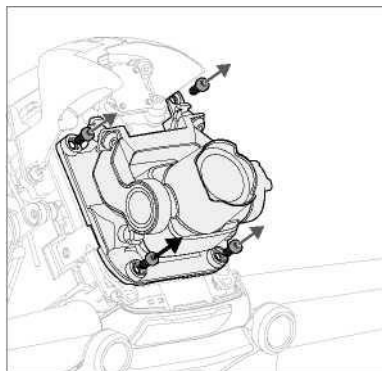
3. Подглядывайте за угол верхней оболочки с нижней стороны самолета.



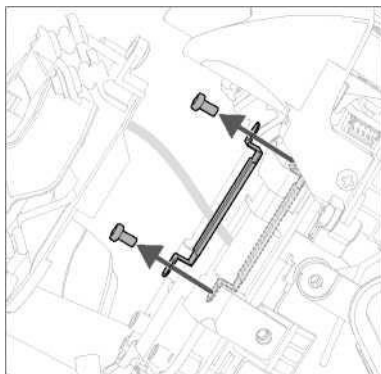
4. Облицовка самолета, удерживайте переднюю раму руки и нажмите в направлении показано, чтобы удалить верхнюю оболочку.



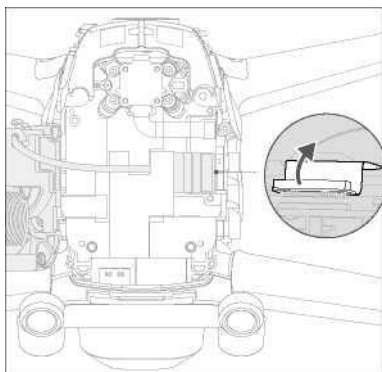
5. Удалите четыре винта M2 на передней панели.



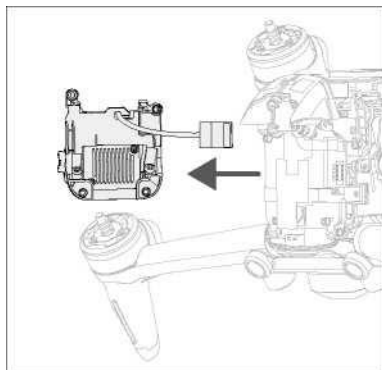
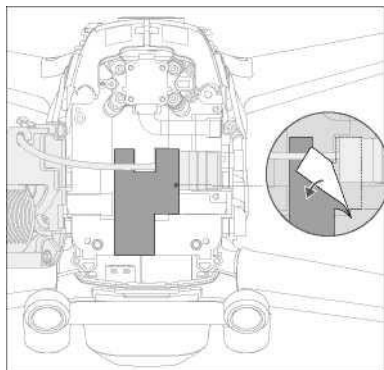
6. Удалите два винта M1.6 сбоку перед удалением металлического куска.



7. Используйте соответствующий инструмент для подъема и удаления разъема FPC на карбале и камере.

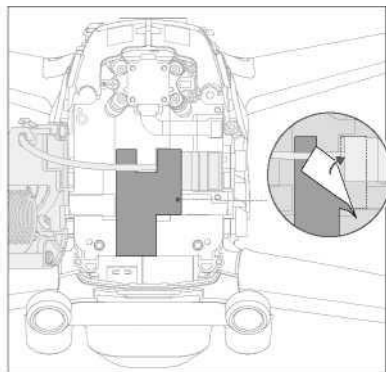
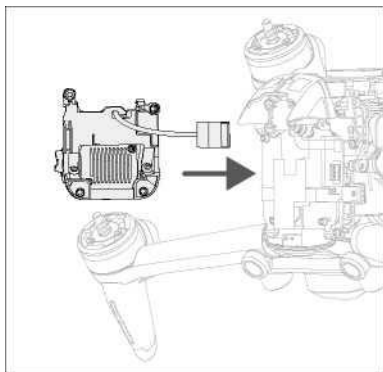


8. Оторвать один угол крепления ленты, чтобы удалить ленту и камеры.

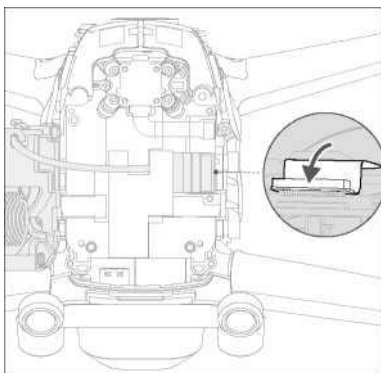


Установки

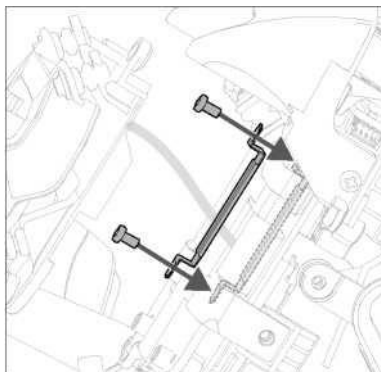
1. Подготовь новый карбал и камеру, выровнять кабель разъема к положению, и обеспечить с фиксацией ленты.



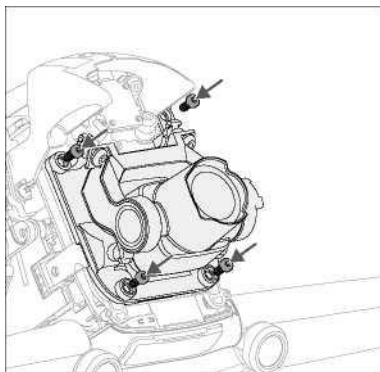
2. Выровнять и нажмите вниз разъем FPC карбала и камеры, чтобы убедиться, что они надежно подключены.



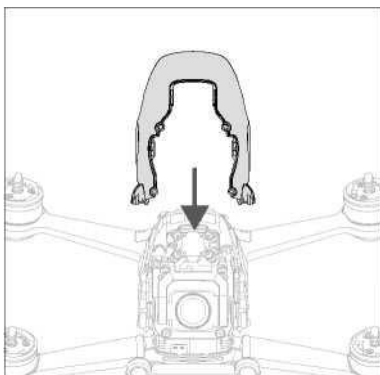
3. Прикрепите металлическую пластину на правой стороне и затяните два винта M1.6.



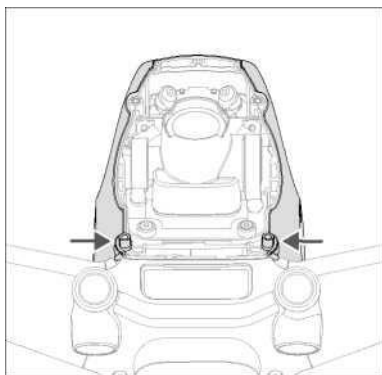
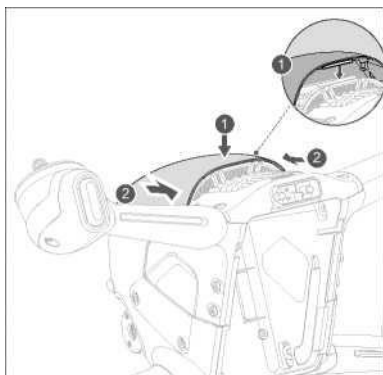
4. Установите карбал и камеру и затяните четыре винта M2.



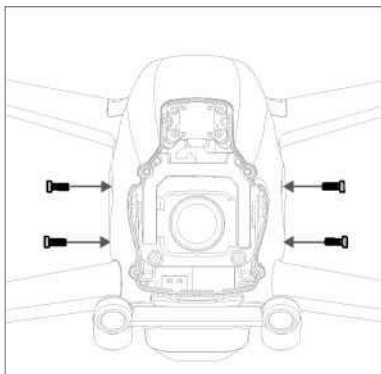
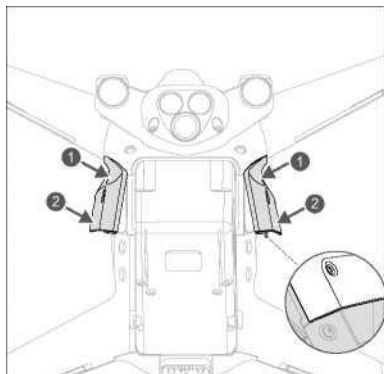
5. Подготовь новую верхнюю оболочку для установки.



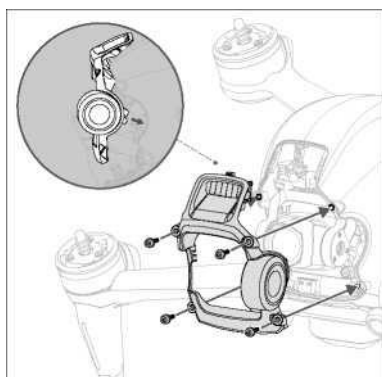
6. Нажмите следующие позиции в последовательности, чтобы убедиться, что верхняя оболочка прочно установлена.



7. Слегка согните сторону верхней оболочки, чтобы вставить пряжку в слот самолета и затянуть четыре винта M2 с обеих сторон.



8. Установите защитную оболочку сверху и убедитесь, что выровняли слоты. Затяните четыре винта M2 спереди, чтобы завершить установку.



Калибровка карбала и камеры

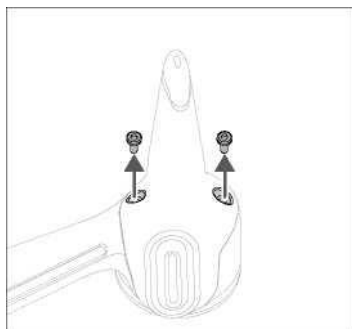
После замены карбала и камеры, скачать файл калибровки камеры для калибровки карбазы и камеры.

1. Питание на самолете, очки, и пульт дистанционного управления. Убедитесь, что все устройства связаны между собой.
2. Подключите порт USB-C очков к мобильному устройству, запустите DJI Fly и следуйте инструкциям на экране, чтобы загрузить файл калибровки камеры в самолет. Интернет connection требуется для скачивания.

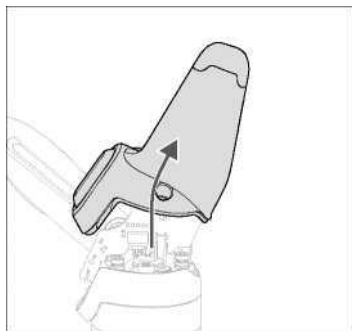
Шасси

Отсоединение

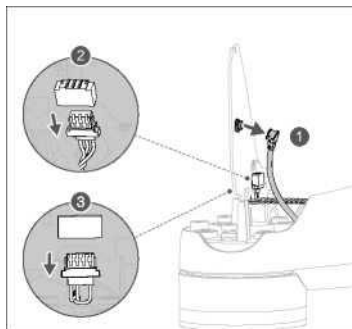
1. Удалите два винта M1.6 на нижней части левого шасси.



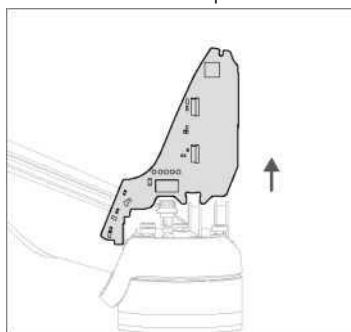
2. Удалите шасси, как показано на видео.



3. Удалите антенную световую доску шасси.

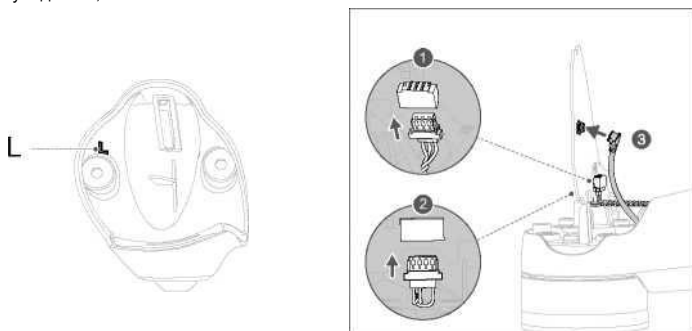


4. Удалите разъем антенны и 3-контактные и 4-контактные разъемы легкой проволоки по обе стороны доски.

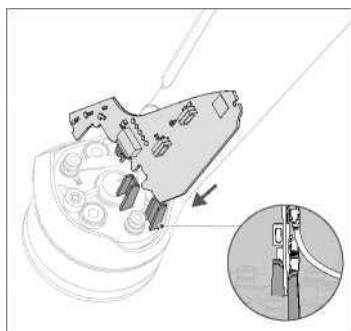


Установки

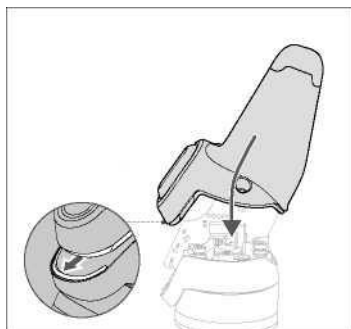
1. Проверьте знак внутри шасси, и удалите антенну световой платы с одного отмечены L. Подключите 3-контактный и 4-контактный свет провода разъемы и разъем антенны в нижней части левого переднего двигателя и убедитесь, что они являются безопасными.



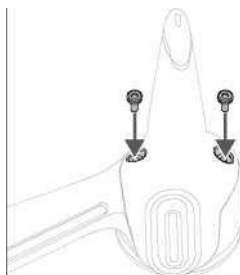
2. Вставьте board между двумя положениями зажима на моторной базе.



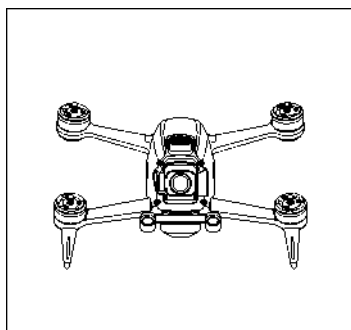
- Убедитесь, что паз шасси правильно вставлен в соответствующее положение моторной базы.



- Затяните два винта M1.6 для завершения установки.



- Повторите шаги выше, чтобы установить шасси на правой стороне. Шасси помечено R.



Приложение

Спецификации

Самолетов	
Взлетный вес	Приблизительно 795 г
Размеры	178x232x127 мм (без пропеллеров) 255x312x127 мм (с пропеллерами)
Диагональное расстояние	245 мм
Максимальная скорость восхождения	8 м/с (обычный режим)
	15 м/с (спортивный режим) Без ограничений (ручной режим)
Максимальная скорость спуска	5 м/с (обычный режим)
	10 м/с (спортивный режим) Без ограничений (ручной режим)
Максимальная скорость (около уровня моря, без ветра)	15 м/с (обычный режим) 27 м/с (спортивный режим) 39 м/с (ручной режим)
Макс Горизонтальное ускорение (около уровня моря,	0-100 км/ч: 2 с (ручной режим)
Максимальный потолок обслуживания над уровнем моря	6000 м
Время полета Макса	Приблизительно 20 минут (измеряется при полете на 40 км/ч в безветренных условиях)
Макс Ховер — Время	Приблизительно 16 минут (измеряется в безветренных условиях)
Расстояние полета Макса	16,8 км (измеряется в безветренных условиях)
Сопротивление скорости ветра Макса	13,8 м/с
Диапазон эксплуатационных температур	от 14 до 104 градусов по Фаренгейту (-от 10 до 40 градусов по Цельсию)
Gnss	GPS-ГЛОНАСС-Галилео
Операционная частота	2,400-2,4835 ГГц; 5,725-5,850 ГГц
Мощность передатчика (EIRP)	2,4 ГГц: Lt;31.5 dBm (FCC), Lt;20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 ГГц: Lt;31.5 dBm (FCC), Lt;25.5 dBm (SRRC), Lt;14 dBm (CE) Вертикаль: ±0,1 м (с позиционированием зрения), ±0,5 м (с позиционированием GPS) Горизонтальный: ±0,3 м (с позиционированием зрения), ±1,5 м (с
Диапазон точности зависания	
Gimbal	
Механический диапазон	Наклон: от -65 до -70
Управляемый диапазон	Наклон: от -50 до -58
Стабилизированная система	Одноосная (наклон), электронная ось крена
Максимальная скорость вращения	60 евро/с
Угловой диапазон вибраций	±0,01 "(Нормальный режим)
Электронная ось крена	Доступно (до угла 10 ")

Система зондирования	
Вперед	Диапазон измерения точности: 0,5-18 м Зондирование препятствий: Доступно только в обычном режиме FOV: 56 "(горизонтальный), 71" (вертикальный)
Вниз	Диапазон измерения инфракрасного датчика: 10 м Диапазон наведения: 0,5-15 м Диапазон наведения датчика зрения: 0,5-30 м
Вспомогательный нижний свет	Одноместный светодиод
Операционная среда	Неотражающие, заметные поверхности с диффузной отражательной способностью в размере 20%; Адекватное освещение люкса
Камеры	
Датчик	1/2.3" CMOS, Эффективные пиксели: 12 MP
Объектив	FOV: 150 " 35мм Формат Эквивалент: 14.66 мм Диафрагма: f/2.8 Режим фокусировки: Фиксированная фокусировка Диапазон фокусировки: от 0,6 м до
Диапазон ISO	100-12800
Электронная скорость затвора	1/50-1/8000 с
Тем не менее Фотографии	
Режимы	Одиночный выстрел
Максимальный размер изображения	3840x2160
Фото Формат	Jpeg
Разрешение видео	
	4K: 3840x2160 50/60 p FHD: 1920x1080 50/60/100/120 p
Формат видео	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Макс Видео Битрат	120 Мбит/с
Цветовые профили	Стандартный, D-Cinelike
RockSteady EIS	Доступны
Коррекция искажений	Доступны
Поддерживаемые форматы файлов	exFAT (рекомендуем) FAT32
Интеллектуальная летная батарея	
Емкость	2000 мАч
Напряжение	22.2 V (стандарт)
Ограничение напряжения зарядки	25,2 V
Тип батареи	ЛиПо 6S
Энергии	44.4 Wh@0.5C
Скорость разряда	10C (типичный)
Вес	Приблизительно 295 г

Диапазон температур зарядки	от 41 до 104 градусов по Фаренгейту (от 5 до 40 градусов по Цельсию)
Максимальная зарядка питания	90 Вт
Очки	
Вес	Приблизительно 420 г (включая оголовье и антенны)
Размеры	184x122x110 мм (включая антенны) 202x126x110 мм (включая антенны)
Размер экрана	2 дюймаx2
Разрешение экрана (единый экран)	1440x810
Скорость обновления экрана	144 Гц
Fov	от 30 до 54 градусов; Размер изображения: 50-100%
Межпапильярный дистанционный диапазон	58-70 мм
Операционная частота	2,400-2,4835 ГГц; 5,725-5,850 ГГц
Мощность передатчика (EIRP)	2,4 ГГц: Lt;28,5 дБм (FCC), Lt;20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 ГГц: Lt;31,5 dBm (FCC), Lt;19 dBm (SRRC), Lt;14 dBm (CE)
Пропускная способность связи	Макс 40 МГц
Режим просмотра в реальном времени	Режим низкой задержки (810p 100fps/120fps), Задержка Lt; 28 мс Режим высокого качества (810p 50fps/60fps), Задержка Lt; 40 мс
Макс Видео Битрат	50 Мбит/с
Диапазон передачи	10 км (FCC); 6 км (CE/SRRC/MIC)
Аудиопередача	Доступны
Поддерживаемый формат видеозаписи	MP4 (Формат видео: H.264)
Поддерживаемый формат воспроизведения видео	MP4, MOV MKV (Формат видео: H.264; Аудио формат: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Диапазон эксплуатационных температур	от 0 до 40 градусов по Цельсию (от 32 до 104 градусов по Фаренгейту)
Ввод мощности	Рекомендуемые: DJI FPV Очки Аккумуляторы сторонних батарей: 11.1-25.2 V
Очки аккумулятора	
Емкость	1800 мАч
Напряжение	Макс 9 V
Тип батареи	ЛиПо 2S
Энергии	18 Вт
Диапазон температур зарядки	от 0 до 45 градусов по Цельсию (от 32 до 113 градусов по Фаренгейту)
Максимальная зарядка питания	10 Вт
Среды выполнения	Приблизительно 1 час 50 минут (температура окружающей среды: 25 градусов по Цельсию, яркость экрана: 6)

Удаленный контроллер

Вес	346 г
Размеры	190x140x51 мм
Операционная частота	2,400-2,4835 ГГц; 5,725-5,850 ГГц
Максимальное расстояние передачи (беспрепятственное, свободное от помех)	10 км (FCC); 6 км (CE/SRRC/MIC)
Мощность передатчика (EIRP)	2,4 ГГц: Lt;28,5 дБМ (FCC), LT;20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 ГГц: Lt;31.5 dBm (FCC), Lt;19 dBm (SRRC), Lt;14 dBm (CE)
Диапазон эксплуатационных температур	от -10 до 40 градусов по Цельсию (от 14 до 104 градусов по Фаренгейту)
Зарядное устройство	
Вход	100-240 V 50/60 Гц, 1,8 A
Выход	Главное: 25.2±0.15 V 3.57±0.1 A или 1±0.2 A USB: 5 V/2 A x 2
Номинальная мощность	86 Вт
Диапазон температур зарядки	от 5 до 40 градусов по Цельсию (от 41 до 104 градусов по Фаренгейту)
Время зарядки	Интеллектуальная летная батарея: около 50 минут Удаленный контроллер: около 2 часов 30 минут Очки Аккумулятор: около 2 часов 30 минут

Карты SD

Поддерживаемые SD-карты карта microSD
Макс 256 ГБ, UHS-I Скорость Оценка 3

Рекомендуемые карты microSD
SanDisk Высокая выносливость U3 V30 64 ГБ microSDXC
SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC
SanDisk Extreme U3 V30 A2 64 ГБ microSDXC
SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC
SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC
Lexar 667x V30 128GB microSDXC
Lexar Высокая выносливость 128G U3 V30 microSDXC
Samsung EVO U3 (желтый) 64 ГБ microSDXC
Samsung EVO Plus U3 (красный) 64 ГБ microSDXC
Samsung EVO Plus U3 256 ГБ microSDXC
Netac 256GB U3 A1 microSDXC

Взлетная вес самолета включает в себя аккумулятор, винты и карту microSD.

- FOV будет 150 ° при стрельбе на 50 или 100 fps. Для других частот кадров, FOV будет 142 °.
- Устройства будут принимать больше времени для зарядки, если как интеллектуальный аккумулятор полета и пульт дистанционного управления или очки батареи заряжаются одновременно.
- Эти спецификации были определены с помощью тестов, проведенных с новейшей прошивки. Обновления прошивки могут повысить производительность. Настоятельно рекомендуется обновить до последней прошивки.

Калибровка компаса

Рекомендуется откалибровать компас в следующих ситуациях при полете на улице:

1. Полет в месте, более чем в 31 милях (50 км) от места, где самолет был в последний раз пролетел.
2. Самолет не летал более 30 дней.
3. Предупреждение о помехах компаса появляется в очках и/или индикаторе состояния самолета мигает красным и желтым в качестве альтернативы.

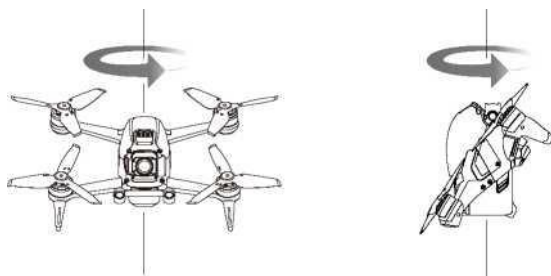
НЕ откалибруйте компас в местах, где могут возникать магнитные помехи, такие как близко к магнетитным отложениям или крупным металлическим конструкциям, таким как парковочные конструкции, стальные подвалы, мосты, автомобили или строительные леса.

- НЕ носите с собой предметы, содержащие ферромагнитные материалы, такие как мобильные телефоны рядом с самолетом во время калибровки.
- Не нужно откалибровывать компас при полете в помещении.

Процедура калибровки

Выберите открытую зону для проведения следующей процедуры.

1. Выберите настройки, безопасность и калибровку компаса в очках. Индикатор состояния самолета будет твердо-желтым, что указывает на начало калибровки.
2. Держите самолет горизонтально и поверните его на 360 градусов. Индикатор состояния самолета станет сплошной зеленое.
3. Держите тон самолет вертикально и повернуть его на 360 "вокруг вертикальной оси.
4. Если индикатор состояния самолета мигает красным цветом, калибровка не удалась. Измените свое местоположение и попробуйте откалибровать еще раз.



A - Если индикатор состояния самолета мигает красным и желтым alternatively после завершения калибровки, это означает, что текущее местоположение не подходит для полета самолета из-за уровня магнитных помех. Выберите новое место.

Ар подсказка появится в очках, если калибровка компаса требуется перед взлетом.

Самолет может взлетать сразу же после завершения калибровки. Если вы ждете более трех минут, чтобы снять после калибровки, возможно, требуется откалибровать еще раз.

Обновление прошивки

Используйте DJI Fly или DJI Assistant 2 (серия DJI FPV) для обновления прошивки.

Использование DJI Fly

После питания на самолете, очки, и пульт дистанционного управления, убедитесь, что все устройства связаны между собой. Подключите порт USB-C очков к мобильному устройству, запустите DJI Fly и следуйте подсказке для обновления. Подключение к Интернету не требуется.

Использование DJI Assistant 2 (серия DJI FPV)

Используйте DJI Assistant 2 (серия DJI FPV) для отдельного обновления самолета, очков или пульта дистанционного управления.

1. Питание на устройстве и подключить его к компьютеру с кабелем USB-C.
 2. Запустите DJI Assistant 2 (серия DJI FPV) и войдите в систему с учетной записью DJI.
 3. Выберите устройство и нажмите Обновление прошивки на левой стороне.
 4. Выберите требуемую версию прошивки.
 5. DJI Assistant 2 (серия DJI FPV) будет загружать и обновлять прошивку автоматически.
 6. Устройство будет перезагружено автоматически после завершения обновления прошивки.
-

Не забудьте выполнить все действия по обновлению прошивки. В противном случае обновление может выйти из строя.

- Обновление прошивки займет около 11 минут. При обновлении прошивки, это нормально для карбала идти хромать, и самолет для перезагрузки. Подождите, пока обновление не будет завершено.
 - Убедитесь, что компьютер подключен к Интернету.
 - Убедитесь, что устройство имеет достаточную мощность перед обновлением прошивки. Перед выполнением обновления убедитесь, что интеллектуальная батарея полета, по крайней мере 43% заряжены и очки батареи и пульта дистанционного управления, по крайней мере 30% заряжены.
 - Не отключайте кабель USB-C во время обновления.
 - Если есть дополнительная батарея, которая должна быть обновлена после обновления завершена, вставьте его в самолет и питание на самолете. В очках появится подсказка для обновления аккумулятора. Убедитесь в том, чтобы обновить батарею перед взлетом.
 - Обратите внимание, что обновление может сбросить различные полетные параметры, такие как высота RTH и максимальное расстояние полета. Перед обновлением примите к сведению предпочтительные настройки и отрегулируйте их после обновления.
-

Информация о после сбываниях

Посетите <https://www.dji.com/support>, чтобы узнать больше о политике после продажи, услугах по ремонту и поддержке.

Поддержка DJI

<http://www.dji.com/support>

Это содержимое может быть измениться.

Скачать последнюю версию из <https://www.dji.com/dji-fpv>

Если у вас есть какие-либо вопросы по этому документу, пожалуйста, свяжитесь с DJI, **отправив сообщение DocSupport@dji.com**.