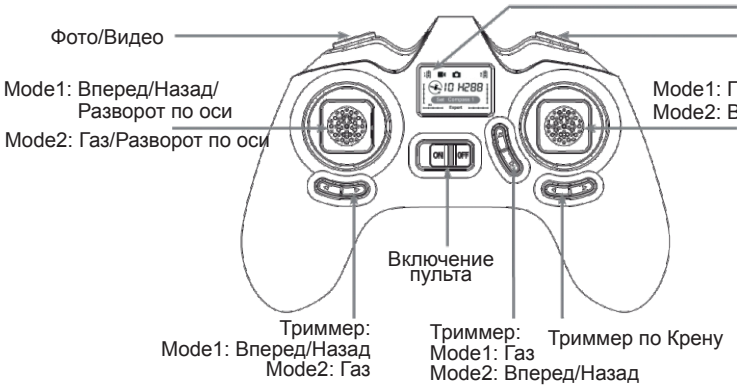
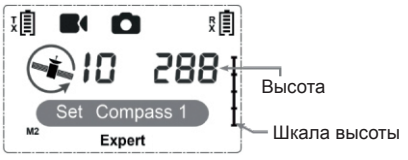
THE HUBSAN X4

H501C **H502E**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОБЩИЙ ВИД ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ

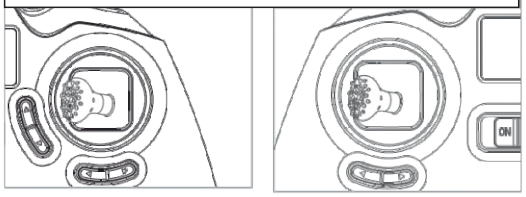




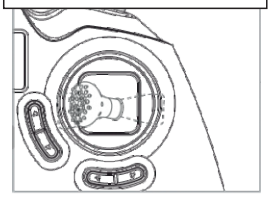
КАЛИБРОВКА КОМПАСА.

ВНИМАНИЕ!
РЕКОМЕНДОВАНО ОТКАЛИБРАВАТЬ КОМПАС ПЕРЕД ПЕРВЫМ ПОЛЕТОМ

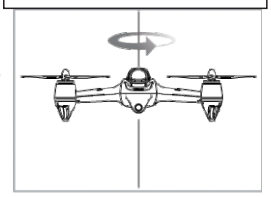
Переведите и удерживайте ручку газа в крайнее левое положение (Положение ручки газа зависит от выбранного Mode управления)



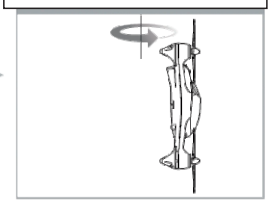
Если вы в режиме Mode2, быстро перемещайте правую ручку управления Влево-Вправо, пока не появится на экране надпись " Set Compass 1"



Установите модель в горизонтальное положение и поверните по часовой стрелке, пока на ЖК-дисплее появится надпись "Set Compass 2"



Наклоните модель носом вниз и поверните ее против часовой стрелки до того пока "Set Compass 2" исчезнет с экрана. После чего калибровка будет завершена.



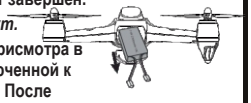
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ МОДЕЛИ H501C

Для зарядки модели используйте зарядное устройство, которое поставляется в комплекте.

Извлеките аккумулятор из модели. Соедините сетевой блок с блоком зарядного устройства, после чего подключите в сеть.
Для зарядки используйте балансировочный (белый) разъем на аккумуляторе. Подключите разъем аккумулятора в соответствующий разъем блока зарядного устройства, как это показано на рисунке.

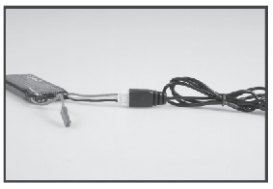
При подключении аккумулятора к зарядному **загорится красный световой индикатор** — это означает что **начался процесс зарядки**. **Когда индикатор загорится зеленым - процесс зарядки будет завершен.**

Ориентировочное время зарядки 210 минут.



Внимание! Модель нельзя оставлять без присмотра в процессе заряда. Нельзя оставлять подключенной к зарядному устройству более чем на 4 часа. После зарядки, извлеките аккумулятор из модели для хранения!
Храните аккумулятор только в заряженном состоянии !

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ МОДЕЛИ H502E

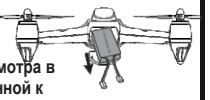


Для зарядки модели используйте USB кабель зарядного, который поставляется в комплекте.

Подключите USB кабель зарядного устройства к USB разъему компьютера или мобильному сетевому адаптеру. После этого подключите соответствующий разъем на аккумуляторе к разъему на кабеле зарядного.

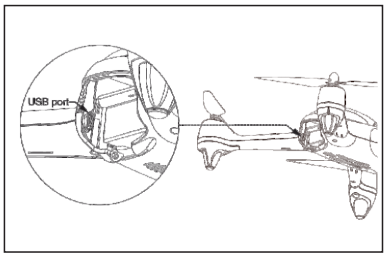
При подключении аккумулятора к зарядному загорится и **будет медленно мигать красный световой индикатор** — это означает что начался процесс зарядки.
Когда **индикатор перестанет мигать** и начнет гореть постоянно - это означает, что **процесс зарядки будет завершен**.

Ориентировочное время зарядки 120 минут.



Внимание! Модель нельзя оставлять без присмотра в процессе заряда. Нельзя оставлять подключенной к зарядному устройству более чем на 3 часа. После зарядки, извлеките аккумулятор из модели для хранения!
Храните аккумулятор только в заряженном состоянии !

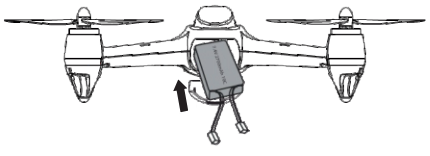
ОБНОВЛЕНИЕ ПРОШИВКИ



Модель поддерживает обновление прошивки, для обновления используйте USB кабель и USB порт внутри батарейного отсека.

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ

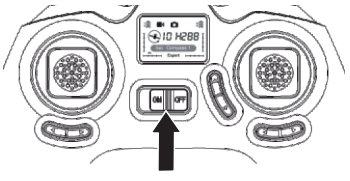
ШАГ1 **Установка аккумулятора и включение модели.**



1. Установите аккумулятор в аккумуляторный отсек модели.

2. Включите квадрокоптер.
Разместите модель на ровной поверхности и в течении 3-5 секунд произойдет инициализация гироскопа и дрон перейдет в режим ожидания связывания с пультом (начнут мигать светодиоды).

ШАГ2 **Включение пульта и связывание пульта с моделью.**



Включите пульт управления.
После включения пульта не смещайте ручки управления и триммеры.
Светодиод на пульте управления заморгает красным - начался процес связывания с моделью.
Когда светодиоды на модели перестанут мига, а на пульте загорится зеленый светодиод - соединение модели с пультом завешено успешно.

ШАГ3 **Запуск и отключение двигателей.**

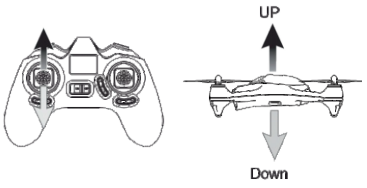
После установки связи пульта управления с моделью, для начала полета необходимо произвести запуск двигателей.
Для запуска двигателей разведите обе ручки управления в стороны от центра, как это показано на рисунке. После этого двигатели запустятся и начнут вращаться на маленьких оборотах. Вам останется только добавить газа и Вы отправитесь в увлекательный полет.
Для отключения двигателей, посадите модель и снова разведите обе ручки управления в стороны. После чего двигатели модели отключатся.

В МОДЕЛИ ВСТРОЕНА ФУНКЦИЯ GPS ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ СМОТРИТЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ РАЗДЕЛ.

В ПОЛЁТ!

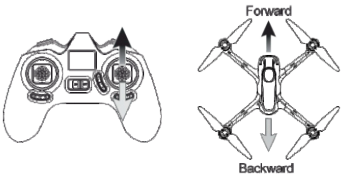
Установите модель на просторную открытую площадку, хвостом к себе. Для взлёта необходимо плавно перемещать ручку газа (находится слева, перемещается вверх- вниз), до тех пор, пока модель не оторвётся от земли. Первым делом необходимо научиться работать ручкой газа так, что бы модель смогла зависать без набора высоты и снижения.

Газ:
левая ручка вверх/вниз —набор высоты и снижение.



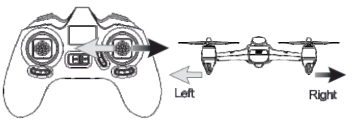
Для взлёта переместите ручку газа вверх, до тех пор пока модель не оторвётся от земли. Для посадки плавно переместите ручку газа вниз.

Тангаж:
правая ручка вперёд/назад — движение модели вперёд/назад.



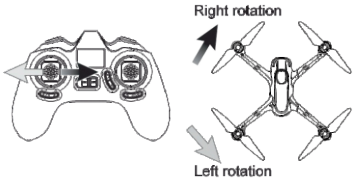
Для полёта вперёд – назад используется правая ручка вперёд – назад. Для полёта с креном (боком) используется правая ручка вправо – влево.

Крен:
правая ручка вправо/влево — движение модели боком.



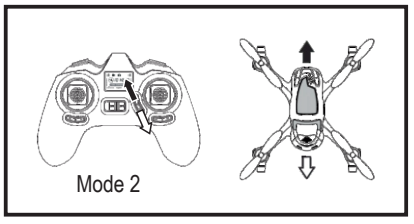
Для полёта с креном (боком) используется правая ручка вправо – влево.

Руддер:
левая ручка вправо/влево — разворот модели вокруг оси.



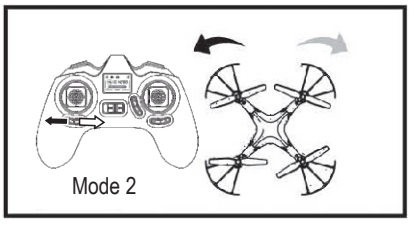
Для разворота модели вокруг оси используется левая ручка вправо – влево. При этом если переместить ручку вправо, то нос модели повернётся вправо, а хвост влево и наоборот.

ТРИММИРОВАНИЕ МОДЕЛИ



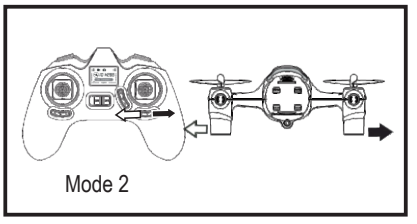
Если во время полёта ручка тангажа находится в нейтральном положении, а модель уводит вперёд или назад, необходимо триммирование.

Если модель уводит вперёд, сместите триммер тангажа назад до тех пор, пока квадрокоптер не стабилизируется и наоборот, если модель уводит назад, сместите триммер вперёд.



Если во время полёта ручка руддера находится в нейтральном положении, а модель уводит влево или вправо по оси, необходимо триммирование.

Если модель уводит вправо, сместите триммер руддера влево до тех пор, пока квадрокоптер не стабилизируется и наоборот, если модель уводит влево, сместите триммер вправо.



Если во время полёта ручка крена находится в нейтральном положении, а модель уводит влево или вправо, необходимо триммирование.

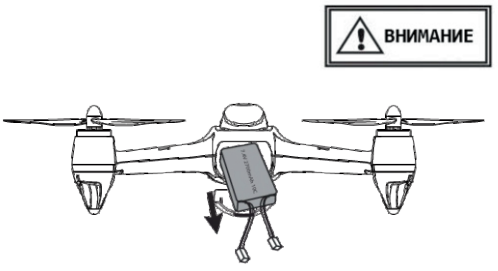
Если модель уводит вправо, сместите триммер крена влево до тех пор, пока квадрокоптер не стабилизируется и наоборот, если модель уводит влево, сместите триммер вправо.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОЛЁТНЫХ РЕЖИМОВ

Пульт имеет несколько режимов чувствительности управления: для обучения (медленный полет) и EXPERT - более быстрый, для продвинутых пилотов. Чтобы переключить режим, необходимо нажать и задержать примерно на 1 сек. ручку газа (зависит от выбранного Mode управления), как это показано на рисунке, после чего прозвучит звуковой сигнал - это будет означать, что режим сменился.

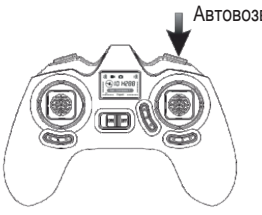
В режиме EXPERT модель станет более чувствительна к ручкам управления, будет быстрее летать и маневрировать.

ПОСЛЕ ПОЛЁТА



Важно! После полётов всегда отключайте Li-Po аккумулятор от модели, если оставить аккумулятор подключённым к модели он может переразрядится и выйти из строя! Хранить аккумуляторы в разряженном состоянии так же губительно для них! Так же после зарядки отключайте аккумулятор от зарядного!

ФУНКЦИЯ АВТОВОЗВРАТА



Теперь Вам можно не беспокоиться, что Ваша модель выйдет за пределы радио сигнала или вы не сможете справится с управлением далеко отлетев от точки взлета.

Если Вы далеко отлетели и Вам сложно вернуть модель в точку взлета, просто нажмите на кнопку АВТОВОЗВРАТа, задержите ее в нажатом состоянии 1.5 секунды, активируется режим автовозврата и дрон в автоматическом режиме вернется в точку взлета.

GPS ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ И АВТОВОЗВРАТ

Данная функция позволяет модели зафиксировать точку взлета и при необходимости автоматически вернуться в нее при нажатии на соответствующую кнопку либо при возникновении экстренной ситуации: обрыв радио сигнала, выход модели за пределы дальности радио сигнала.

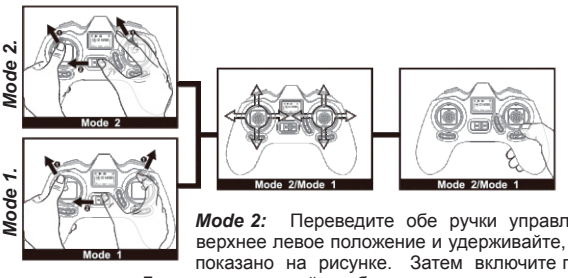
Для активации GPS необходимо выйти на открытое место, включить модель и пульт управления. Ждите пока аппаратура найдет минимум 6 спутников (примерно время поиска 3 минуты)

GPS позиционирование работает только, когда сигнал GPS имеет не менее 6 спутников.

После поиска спутников, разблокируйте управление и модель зафиксирует координаты точки взлета. После чего, при необходимости, вы можете пользоваться функцией автоматического возврата в точку влета .

Важно! После полётов всегда отключайте Li-Po аккумулятор от модели если оставить аккумулятор подключённым к модели он может переразрядится и выйти из строя! Хранить аккумуляторы в разряжённом состоянии так же губительно для них! Так же после зарядки отключайте аккумулятор от зарядного!
При падении обязательно нужно сразу выключить обороты двигателя, для этого ручку газа необходимо перевести в нижнее положение. Если этого не делать моторы быстро выйдут из строя, так же могут выйти некоторые элементы платы от перегрузки.

КАЛИБРОВКА РУЧЕК ПУЛЬТА



Mode 2: Переведите обе ручки управления в верхнее левое положение и удерживайте, как это показано на рисунке. Затем включите питание передатчика. Дважды по вращайте обе ручки во все направления. Удерживайте любую кнопку триммера, пока светодиод на передатчике не начнет мигать красным цветом, что будет указывать на успешную калибровку.

Mode 1: Переведите левую ручку управления в верхнее левое положение, а правую ручку в правое верхнее положение. Затем включите питание передатчика. Дважды по вращайте обе ручки во все направления. Удерживайте любую кнопку триммера, пока светодиод на передатчике не начнет мигать красным цветом, что будет указывать на успешную калибровку.

ПРИЯТНЫХ ВАМ ПОЛЕТОВ!